

BLIMO KABINSCOOTER ANVÄNDARMANUAL



BLIMO
HJÄLPMEDEL

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Fordonsöversikt	1
Före användning	2
Frikoppling.....	3
Batterier och laddare	4
Att köra din Blimo	5
Inställningar	6-7
Underhåll	8-9
Felsökning	10
Kontaktuppgifter	11

OBS: Vissa detaljer, som t.ex. bilder, i denna instruktionsbok kan skilja sig mot verkligt utförande. Bilderna är endast till för att illustrera olika funktioner.

FORDONSÖVERSIKT



FÖRE ANVÄNDNING

När din Blimo levereras är den till allra största delen monterad. Emballaget som fordonet levereras i kan med fördel vikas ihop och sparas om du någon gång i framtiden skulle behöva skicka fordonet någonstans. Lådan är även ett bra skydd vid långtidsförvaring.

ANSLUTNING AV BATTERIER

På vissa modeller kan batterierna vara anslutna vid leverans, men det är ändå viktigt att kontrollera så att de är ordentligt anslutna innan ni använder er Blimo.

Börja med att lyfta av stolen om denna är placerad. Sedan kan du ta bort kåpan som senare skall täcka batterierna. På de flesta årsmodeller sitter den endast fäst med kardborreband. Börja då att dra av kåpan bakifrån sett.

På andra årsmodeller finns en skruv som håller fast kåpan vilken du enkelt skruvar av för hand. Skruven sitter väl synligt mitt på kåpan.

1) Placera båda batterierna under batterikåpan.

2) Anslut batterikablarna till respektive batteripol enligt anvisning.

- 1) Skruv.
- 2) Fjäderbricka.
- 3) Planbricka.
- 4) Kabelsko till batterikabel.
- 5) Batteripol.

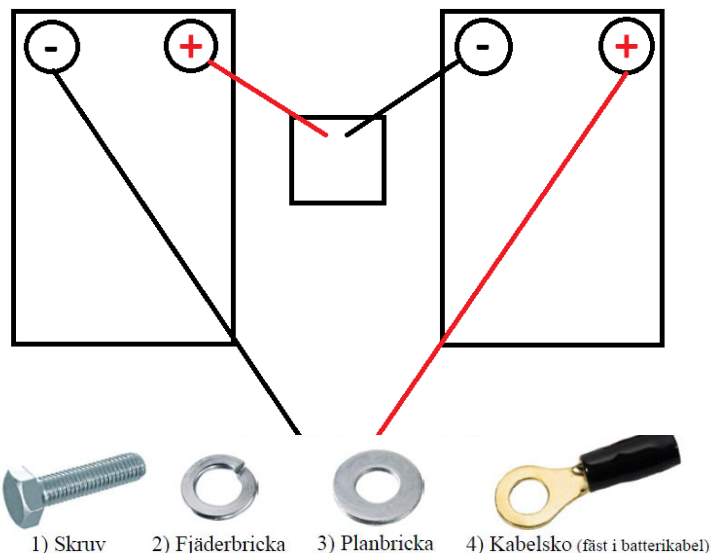
Svart kabel: MINUSPOL (batteripolen är svart eller blå)

Röd kabel: PLUSPOL (batteripolen är röd)

3) Säkra respektive batteri genom att spänna fast dem med kardborrebanden.

4) När alla monteringsdetaljer är monterade i korrekt ordning så drar du åt skruvarna hårt med en skiftnyckel. Täck därefter anslutningarna med den gummidamask som finns på batterikabeln.

När batterierna monterats behöver de en ordentlig första laddning, gärna 12 timmar. Därefter skall batterierna helst laddas efter varje användningstillfälle. Kom ihåg att batterierna aldrig får tömmas helt på ström!



FRIKOPPLING

Om du någon gång behöver skjuta din Blimo utan att använda motorhjälp så går det bra att försätta fordonet i friläge. Detta är användbart exempelvis om du skall rulla upp fordonet på ett släp, rulla in det i ett förråd eller om du skulle få slut på batterier och behöver rulla hem fordonet utan att bromsen är aktiverad.

För att växla mellan friläge och drivläge använder du en svart gummiklädd spak som sitter på fordonets bakaxel. Spaken är belägen en bit in under fordonet, innanför det **högra** bakhjulet, och är svart till färgen. När du vill försätta fordonet i drivläge drar du spaken nedåt. När du vill växla till friläge drar du spaken uppåt. Om du skulle starta fordonet när det är ställt i friläge kommer en varningssignal att ljuda.

Det finns även en knapp på styret för friläge, se sida 5 i manualen. Håll in denna knapp för att sätta fordonet i friläge. Detta fungerar endast när fordonet är påslaget.

Bogsera inte fordonet i högre hastighet än 10km/h.



BATTERIER OCH LADDARE

Din Blimo drivs av 2 st seriekopplade blyackumulatorer om 12V. Batterierna är helförslutna och fordrar således inget underhåll (du behöver inte fylla på dem med batterivätska). Batterierna börjar förslitas från första användning, och tappar således räckvidd med tiden. Normal livslängd på ett batteri är från 6 månader upp till 3-4 år beroende på hur de används. Normalt byts ett batteri ut innan det är helt slutkört på grund av att den maximala räckvidden försämras med tiden.

Tänk även på att räckvidden försämras avsevärt när temperaturen sjunker. Om temperaturen på batterierna sjunker från exempelvis 20 °C till 5 °C blir räckvidden nästan halverad. Vi avråder från användning när det är kallare än -5 °C.

När det är dags att byta ut dina batterier är det viktigt att rätt modell införskaffas. Kontakta Blimo Hjälpmedel för att få rätt batterier!

Det är viktigt att tänka på att batterierna skall skötas på korrekt sätt för att inte få en onormalt snabb förslitning eller skada dem.

Om du har för avsikt att inte använda din Blimo under en längre period så skall batterierna laddas upp med 30 dagars mellanrum. Vid vinterförvaring skall batterierna förvaras i plusgrader.

SKÖTSELRÅD FÖR BATTERIER

- 1) Ladda batterierna minst 12 timmar innan första gången du använder dem.
- 2) Ladda aldrig batterierna längre än 24 timmar i sträck.
- 3) Djupurladda aldrig batterierna, om batterierna urladdas kan de ta skada eller gå sönder.
- 4) Ladda alltid fordonet om batterikapaciteten hamnar under 20%.
- 5) Ladda batterierna efter varje körning.
- 6) Förvara aldrig batterierna i minusgrader utan att ha dem fulladdade.
- 7) Överhätta aldrig batterierna, undvik exempelvis att ha dem i direkt solljus.
- 8) Underhållsladda batterierna vid långtidsförvaring.

LADDARE OCH LADDNING

Laddaren till din Blimo laddar båda batterierna samtidigt, och slår om till underhållsladdning när batterierna är fulladdade. Vi rekommenderar dock inte att laddaren är ansluten mer än 24 timmar vid varje tillfälle. Fordonet skall alltid vara avstängt när det laddas. Se till att laddningen sker i en torr miljö samt i plusgrader. Laddaren kan ta skada om den utsätts för fukt!

För att ladda ska du:

- 1) Ansluta laddaren till ett jordat vägguttag.
- 2) Ansluta laddarens kontakt till laddingången på din Blimo (se översiktsbild).
- 3) Slå på laddaren med dess egna strömbrytare.

På laddaren finns två dioder som visar laddningsstatusen. När fordonet laddas skall den ena dioden lysa RÖD och den andra ORANGE. När batterierna är fulladdade skall dioderna lysa RÖD respektive GRÖN. Om den gröna dioden växlar mellan ORANGE/GRÖN så har laddaren övergått till underhållsladdning. Batterierna är således fulladdade.

Bredvid dioderna finns en säkringshållare märkt "FUSE". Om laddaren någon gång skulle sluta fungera kan man testa att byta ut säkringen. Det ingår ett par reservsäkringar vid leverans.

ATT KÖRA DIN BLIMO

Börja med att göra dig bekant med instrumentpanelen och reglagen på din Blimo. Nedan finner du en redovisning över vilken funktion de olika reglagen har.

1. Tuta
2. Frikoppling
3. Potentiometer (hastighetsväljare)
4. Verkstadslampa
5. Statuslampa
6. Indikatorlampa för vänster blinkers
7. Hastighetsindikator
8. Varningsblinkers
9. Batteriindikator
10. Indikatorlampa för höger blinkers
11. Indikator för framljus
12. Indikator för hög- och lågläge
13. Reglage för hög- och lågläge
14. Framljus
15. Blinkers höger och vänster



START/STOPP

Förutom funktionerna på displayen så har din Blimo en grön och en röd spak. För att börja åka framåt trycker du ned den gröna spaken. Gasen är steglös, så ju mer du trycker in reglaget desto snabbare rör sig fordonet. För att backa så håller du istället in den röda spaken. Om du vill strypa toppfarten med reglaget för hastighetsreglering eller med reglaget för hög- och lågfart (13) så blir även accelerationen mjukare på fordonet. Detta kan vara en god idé innan du har vant dig vid din nya promenadscooter.

Blimos promenadscooters är utrustade med s.k. elektromagnetisk broms, denna aktiveras automatiskt så fort du släpper gasreglaget.

OBS: Undvik att släppa gasreglaget plötsligt då fordonet i sådana fall stannar mycket snabbt. Det är mycket mer behagligt att minska gasen successivt!

TRAFIKREGLER

En scooter från Blimo är ur ett trafikregelmässigt perspektiv att betrakta som cykel. Du får alltså framföra din Blimo överallt där det är tillåtet att cykla. Med en Blimo får du även ta dig fram där det annars endast är tillåtet att gå, exempelvis på gångvägar, trottoarer och i köpcentrum. Om du åker på dessa ytor behöver du dock hålla gångfart (ca 5-6 km/h). I trafiken skall promenadscooter framföras på höger sida och när det är mörkt ute skall lysen användas.

INSTÄLLNINGAR

JUSTERING AV STYRE

Styret kan regleras i flera olika körställningar samt fällas ned helt. För att lossa styret viker du låsspaken nedåt samtidigt som du drar styret åt dig eller ifrån dig en aning. När styret har släppt sin fasta position drar du styret till den position du önskar. Ett klickljud hörs när styret åter har hittat ett fast läge. Var noga med att styret klickar till samt är fast innan färd.

KUPÉFLÄKT

Om det är kallt väder ute kan du enkelt justera temperaturen i din Blimo med hjälp av din kupéfläkt. Knappen hittar du på höger sida av din instrumentpanel.

FJÄRRSTYRNING

Till din kabinscooter får du också med två nycklar med fjärrlås. Precis som på en bil så kan du alltså låsa och låsa upp din Blimo på avstånd. Det finns också ytterligare två knappar på din fjärrnyckel, men de saknar funktion. Det är alltså endast låsfunktionen du ska använda dig utav!

JUSTERING AV SITS

Det behövs inga verktyg för att fästa sitsen på ditt fordon. Du behöver heller inte använda verktyg om du framöver skulle vilja ta loss sitsen. Smörj gärna in sadelstängan med fett – exempelvis kullagerfett.

Trä på sitsen så att sadelstängan hamnar i sadelfästet.

3) Drag i den silverfärgade spaken belägen under sitsens högra sida och håll den kvar i det läget.

4) Vrid och vicka på sadeln tills den når botten av sadelfästet. Ett klickljud kommer då att höras.

Observera att du även kan ställa in höjden på din sadelstolpe genom att byta mellan tre olika höjdlägen med hjälp av den genomgående bulten.



INSTÄLLNINGAR

BACKSPEGLAR OCH BACKKAMERA

Din Blimo Kabinscooter har två stycken sidobackspeglar som du själv får montera dit. Det medföljer skruvar 2 st skruvar per sidospegel. Vi rekommenderar att du monterar dessa backspeglar omgående för att få en bättre översikt under körning.

I taket finner du även en backspegel med kamerafunktion. Backkameran visas endast när du håller in backen på din Blimo. Annars visas endast en helt vanlig backspegel.

Förutom kameran så har du också backlinjer samt varnande signaler som guidar dig när du backar ditt fordon.



SPOLARVÄTSKA OCH TORKARBLAD

Din Blimo har även bekvämligheter som torkarblad och spoläsvätska. Knapparna för detta hittar du på din instrumentpanel. Du har precis som på en bil två hastigheter på dina torkarblad. Skulle bladen bli dåliga med tiden går de att byta ut, precis som på en bil.

På de äldre modellerna av kabinscooter fylls spoläsvätskan på innanför den lilla framkåpan, och på de nyare modellerna hittar ni tanken i kupén. Vi rekommenderar att ni använder er av en trätt när ni fyller på den utspädda spoläsvätskan.

Du kan också reglera spoläsvätskan. Precis som på en bil kommer spoläsvätskan genom ett litet hål. Med hjälp av en nål går det att reglera riktningen samt mängd.



UNDERHÅLL

Till skillnad från förbränningsmotorer kräver en elmotor ingen regelbunden service. Det finns dock ett fåtal punkter som vi rekommenderar att du regelbundet går igenom för att säkerställa fordonets funktion.

RENGÖRING

Rengör fordonet och sitsen regelbundet med en fuktig trasa. Undvik att spruta vatten direkt mot fordonet då det kan tränga in i elektroniken.

LÅNGTIDSFÖRVARING

Om du inte skall använda din Blimo under en längre tid så är det viktigt att tänka på:

- 1) Förvara fordonet i en torr miljö.
- 2) Förvara fordonet i plusgrader, annars kan batterierna förfrysas.
- 3) Ladda upp fordonet med 30 dagars mellanrum.

Det går även bra att lyfta ur batterierna ur fordonet under långtidsförvaringen. Tänk då på att ansluta en laddare med 30 dagars mellanrum. Det går bra att använda en laddare för bilbatterier och ladda batterierna individuellt.

Det kan också vara bra att smörja in styrningen för att slippa eventuellt gnissel.

ANVISNINGAR FÖR BYTE AV GLÖDLAMPOR

Byte av varselljus, bromsljus och blinkers bak

För att komma åt de bakre lamporna behöver du först lyfta ur stolen ur din Blimo. Bakom stolen finner du en panel som är fäst med 2-4 skruvar. Lossa på denna panel för att komma åt baksidan på varselljus, bromsljus och blinkers.

Sedan kan du enkelt skruva loss lamporna ur socklarna och byta ut dem.

Byte av strålkastare och blinkers fram

För att byta de främre lamporna på din Blimo behöver du fälla styret för att komma åt den främre panelen. Den sitter endast fast med några skruvar. Bakom panelen kommer du enkelt åt lamphuset.

Skruva ur lamporna ur socklarna. Vissa lampor skruvas inte, utan hakas istället ur med små clips.

ANVISNINGAR FÖR BYTE AV SÄKRINGAR

Din promenadscooter är försedd med säkringar för att skydda elektroniken vid eventuell överbelastning.

1. Reservsäkring - 3A
2. Bromsljus - 3A
3. Framlampor - 3A
4. Blinkers vänster - 3A
5. Blinkers höger - 3A
6. Laddare - 10A

Du har också en automatsäkring (100A) som sitter mellan batterierna på din Blimo.



ANVISNINGAR FÖR BYTE AV DÄCK & SLANG

Din Blimo är utrustad med kraftiga gummidäck samt utbytbar innerslang. Ibland kan det hända att slangen punkteras eller att däcken slits ut. Det är viktigt att du då åtgärdar detta med originaldelar för att få rätt passform, kontakta Blimo Hjälpmedel för att beställa reservdelar. En vanlig cykel- eller mopedverkstad brukar kunna utföra bytet om du behöver hjälp.

OBS: Glöm inte att efterdra hjulmuttrarna efter en tids användning!

Tag loss hjulet

Ställ gärna upp fordonet på en pall eller liknande så att det punkterade hjulet inte står mot marken. I hjulets centrum finns en täckkåpa som sitter fäst med två små skruvar. Skruva bort skruvarna och lyft bort locket. Nu blottas hjulmuttern som håller fast hjulet mot axeln. Lätta på den centrala muttern som håller fast hjulet mot hjulaxeln, använd gärna en hylsnyckel som greppar runt hela muttern. Därefter är hjulet löst och kan lyftas av från hjulaxeln.

Demontera däck och slang

- 1) Pys ut eventuell luft ur slangen. Det skall inte finnas något tryck kvar när du demonterar däcket.
- 2) Skruva loss samtliga fyra muttrar på fälgens sida.
- 3) Drag fälgens sida rakt utåt så att fälgen delas i två delar.
- 4) Lyft bort däck och slang.

Montera däck och slang

- 1) Trä slangens ventil genom fälgsidan.
- 2) Fyll på en aning luft i slangen för att försäkra dig om att den inte veckas inuti däcket.
- 3) Placera slangen i däcket. Var noga med att trycka in slangen ända in i däcket.
- 4) För ihop de två fälgsidorna med varann.
- 5) Fäst tillbaka de fyra muttrarna.
- 6) Fyll på med fullt däcktryck (3,0 BAR)

HJULINSTÄLLNING

Om du kört på ojämt underlag eller har bytt hjul på din Blimo nyligen så kan det vara bra att se över hjulinställningarna. Om dina hjul är felriktade kan detta påverka din räckvidd mycket negativt, samt att du kan få ojämn förslitning på dina däck. Optimal hjulinställning är att båda hjulen är en aning inåtriktade.

För att justera dina styrleder släpper du på ledens båda muttrar. När dessa är lösa justerar du själva mittenleden med hjälp av en blocknyckel. Leden har ett hack eller en avfasningen för att blocknyckeln ska få ordentligt fäste. Justera och dra sedan åt muttrarna igen. Kontrollera också att styret är rakt innan du skruvar åt muttrarna.

DÄCKTRYCK

Kontrollera att du har korrekt däcktryck beroende på hjulmodell innan du börjar använda din promenadscooter. Om det är för lågt däcktryck så kan du pumpa däcken på en bensinstation. Om du vill ha en handpump hemma så kan du hitta en passande på närmsta cykelbutik. Ta för vana att kontrollera däcktrycket med jämna mellanrum, ungefär en gång i månaden, då ett lågt däcktryck medför väsentligt förkortad räckvidd. Ditt däcktryck ska vara 3,0 BAR.

FELSÖKNING

Om ett problem uppstår med din Blimo så kommer din promenadscooter att felkoda. Det innebär att din Blimo kommer att tjuta samt blinka för att du ska kunna tyda vad som är fel. Notera också att du måste starta om din Blimo efter att du har åtgärdat eventuellt problem.

Problem	Fel	Lösning
Service lampan felkodar med två blinkningar i intervaller.	Batterispänningen är för låg.	Ladda din Blimo.
Service lampan felkodar med tre blinkningar i intervaller.	Batterispänningen är för hög.	Kontrollera batterikontaken.
Service lampan felkodar med fem blinkningar i intervaller.	Friläget är ikopplat.	Se hur du åtgärdar friläget på sida 3 i manualen.
Service lampan felkodar med sex blinkningar i intervaller.	Gasreglaget har använts för tidigt eller står inte i neutral-läge.	Stäng av din Blimo. Starta den igen och vänta en stund innan du använder gasreglaget.
Service lampan felkodar med sju blinkningar i intervaller.	Gashandtaget är defekt.	Kontakta oss för åtgärd.
Service lampan felkodar med åtta blinkningar i intervaller.	Motorn är urkopplad.	Kontrollera så att motorkablarna är ikopplade ordentligt. Kontakta oss vid fortsatt felsökning.
Service lampan felkodar med nio blinkningar i intervaller.	Eventuellt fel på elektronik-box.	Kontakta oss för felsökning och åtgärd.
Din Blimo vill ej ladda.	Avläsningsfel.	Du kan se din laddningsstatus på själva laddaren. Lyser laddaren rött och grönt är din BLIMO fulladdad.
Din Blimo vill ej ladda, men går att köra.	Blimons huvudsäkring har gått eller så har en säkring gått i laddaren.	Byt säkring eller kontakta oss för vidare felsökning.
Laddaren fungerar ej.	Laddaren får ingen ström.	Prova att koppla laddaren i ett annat eluttag. Kolla eventuellt laddarens säkring.
Din Blimo kör för långsamt.	BLIMOs låga växel är aktiverad.	Tryck på knappen för hög- och lågläge.
Din Blimo stannar plötsligt under körning.	Dålig batteriförbindelse.	Kontrollera att batteristiften sitter fast ordentligt. Vid fortsatta problem kontakta oss.
Din Blimo tappar fart under körning.	Glapp i hastighetsreglaget. Problemet kan uppstå om ratten används sällan.	Stäng av din Blimo. Vrid hastighetsreglaget från låg till max ca 25 gånger. Starta din BLIMO igen.
Din Blimo har en dålig räckvidd per laddning.	Batteriet laddas ur för snabbt eller så är däcktrycket för lågt.	Ladda batteriet fullt och pumpa däcken. Om problemet kvarstår skall bateriet bytas ut.

KONTAKTUPPGIFTER

Adress:

BLIMO.se

Nordbutiker i Sverige AB

Gösvägen 28

761 41 Norrtälje

Sverige

Företagsuppgifter:

Nordbutiker i Sverige AB

Vi innehar F-skattebevis

Org.nr: 556908-9385

Telefon/E-post:

Telefon: 08-52230980

E-post: info@blimo.se

Hemsida: www.blimo.se

RAMNUMMER

--	--	--	--	--	--	--

Din Modell

--