

CROSSKART ÄGARMANUAL

EV

Bär alltid hjälm, det kan rädda ditt liv!
Denna gokart är avsedd för förare som är 13 år eller äldre. Förare som är 16 år eller yngre måste övervakas av en vuxen.



Modell: GK008E, FR5DGK

LÄS DENNA MANUAL NOGGRANT!

Provins- och kommunala myndigheter har olika regler för ägande och användning av terrängfordon. Ta reda på vilka regler som gäller i ditt område.

Till ägaren

Grattis till ditt köp av en FR5DK/GK008 Go Kart. Denna ägar-/användarhandbok innehåller information om säker användning, driftsanvisningar, underhåll och skötsel. Genom att läsa igenom denna handbok noggrant och följa alla anvisningar får du den kunskap du behöver för att kunna använda din Go Kart på ett säkert och roligt sätt.

Säkerhet – Information till föräldrar

Rekommenderad ålder för att köra denna gokart är 13 år och uppåt. Även om ett barn uppfyller den rekommenderade minimiåldern, Barn skiljer sig åt i fråga om färdigheter, fysisk förmåga och omdöme. Vissa barn kanske inte kan köra gokarten på ett säkert sätt. Föräldrar bör endast tillåta fortsatt användning om de bedömer att barnet har förmågan att köra gokarten på ett säkert sätt.

DENNA GOKART ÄR INTE EN LEKSAK OCH KAN VARA FARLIG ATT ANVÄNDA. A Go Kart hanteras annorlunda än andra fordon, inklusive motorcyklar och bilar. En kollision eller vältning kan inträffa snabbt, även vid rutinmässiga manövrer som svängar, körning i backar och över hinder.

Läs bruksanvisningen/operatörsmanualen

Det är viktigt att denna manual läses igenom noggrant av Go Kart-ägaren och alla förare. Föräldrar bör gå igenom manualen noggrant tillsammans med sina barn. Låt aldrig någon köra Go Kart utan att först ha läst och förstått ägar-/förarmanualen.

Denna ägar-/användarhandbok ska vara en permanent del av gokarten och ska alltid finnas i fordonet. Handboken ska också finnas kvar i fordonet om det säljs.

För att betona särskilt viktig information i manualen, vänligen notera följande:



Detta är varningssymbolen. Symbolen betyder
UPPMÄRKSAMHET!, VAR PÅ DIN VAKT!

För att betona viktig säkerhetsinformation har ordet VARNING, tillsammans med varningssymbolen, en särskild betydelse:



Indikerar en potentiell fara som kan leda till
ALLVARLIGA SKADOR eller DÖDSFALL för
föraren, åskådare eller personer som reparerar
gokarten.

För att betona viktig information har ordet FÖRSIKTIGHET en särskild betydelse:

VARNING:

Anger särskilda försiktighetsåtgärder som
måste vidtas för att undvika skador på
gokarten.

För att betona viktig information har ordet OBS en särskild betydelse:

OBS:

Anger viktig information som gör procedurerna
enklare eller tydligare att förstå.

 **VARNING** eller **FÖRSIKTIGHET**

Den första delen identifierar en POTENTIELL FARA.

Den andra delen beskriver VAD SOM KAN HÄNDA om varningen eller försiktighetsanvisningen ignoreras.

Den tredje delen beskriver HUR DU KAN UNDVIKA RISKEN.

Vi bryr oss om miljön och tror på att bevara och skydda alla naturresurser. Av denna anledning bör ägare återvinna, byta in eller kassera olja och däck på lämpligt sätt.

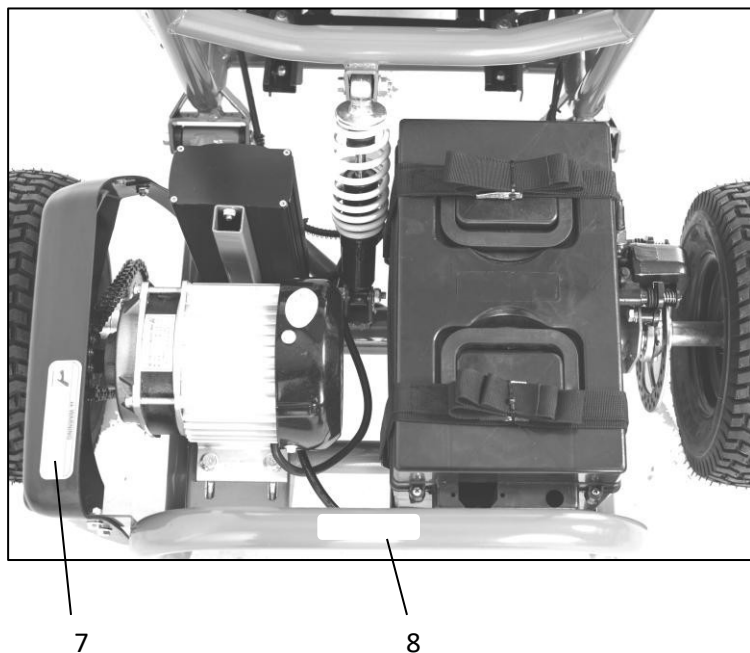
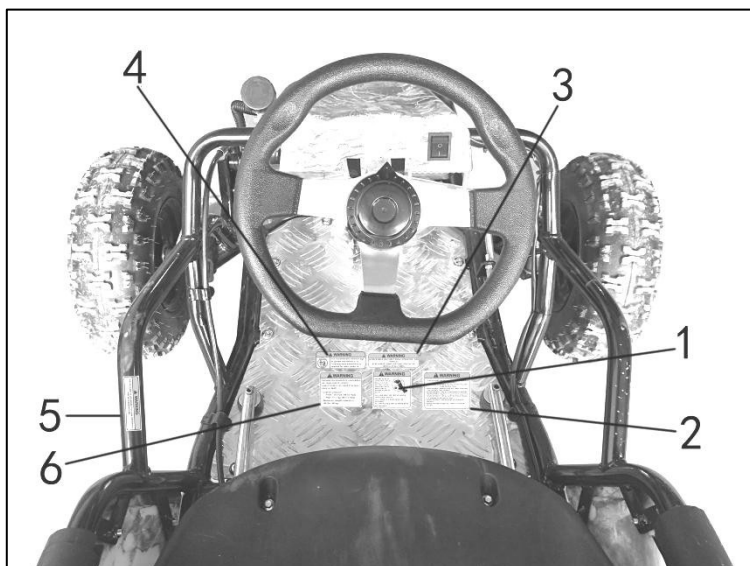
Denna manual baseras på den senaste produktinformationen som var tillgänglig vid tidpunkten för publiceringen. Vi har som policy att kontinuerligt förbättra våra produkter. På grund av förbättringar eller andra förändringar kan det förekomma vissa avvikelser. Vi förbehåller oss rätten att göra produktändringar när som helst, utan föregående meddelande och utan att ådra oss någon skyldighet att göra samma eller liknande ändringar på tidigare tillverkade eller sålda fordon.

VARNING

Användning, service och underhåll av personbilar eller terrängfordon kan utsätta dig för kemikalier, inklusive motoravgaser, koloxid, ftalater och bly, som enligt delstaten Kalifornien kan orsaka cancer och fosterskador eller andra reproduktiva skador. För att minimera exponeringen, undvik att andas in avgaser, låt inte motorn gå på tomgång om det inte är nödvändigt, serva ditt fordon i ett välventilerat utrymme och använd handskar eller tvätta händerna ofta när du servar ditt fordon. För mer information, gå till www.P65Warnings.ca.gov/-passenger-vehicle

VIKTIGA ETIKETTER

PLACERING



VIKTIGA ETIKETTER

1

⚠ WARNING

THIS GO-KART CAN BE HAZARDOUS TO OPERATE IF DRIVEN CARELESSLY. INJURIES CAN RESULT IF YOU DO NOT FOLLOW THESE INSTRUCTIONS:

- READ OWNER'S MANUAL AND ALL LABELS BEFORE YOU OPERATE THIS GO-KART.
- NEVER OPERATE THIS GO-KART WITHOUT PROPER INSTRUCTIONS. Beginners require mature supervision.
- NEVER OPERATE THIS GO-KART ON PUBLIC ROADS. It is intended for off-road use only.
- NEVER OPERATE THIS GO-KART AT EXCESSIVE

6

⚠ WARNING

Improper tire pressure or overloading can cause loss of control. Loss of control can result in severe injury or death.

- Cold tire pressure:
Front: 14 ± 1 psi (96.5 ± 7 kpa)
Rear: 14 ± 1 psi (96.5 ± 7 kpa)
- Maximum weight capacity is

2

⚠ WARNING

FAILING TO TIE UP LONG HAIR COULD RESULT IN HAIR GETTING CAUGHT IN MOVING PARTS RESULTING IN SEVERE INJURY OR DEATH.

ALL HAIR MUST BE TIED UP ABOVE SHOULDER LENGTH.
ALL LOOSE CLOTHING MUST BE SECURED.
ALL NECKLACES AND SCARVES MUST BE SECURED.



7

⚠ WARNING

Keep hands and fingers away from chains and sprockets. Make sure guards are securely in place before operation.



3

⚠ WARNING

ALWAYS WEAR SEAT BELT WHILE OPERATING THIS VEHICLE.
KEEP HANDS, ARMS, FEET AND LEGS IN THE VEHICLE AT ALL TIMES.

8

⚠ WARNING

DO NOT RIDE ON BACK OF VEHICLE



4

⚠ WARNING

UNDER 13 AGE

The recommended minimum age to operate this vehicle is 13. Continual adult supervision is required for riders under 16.



5

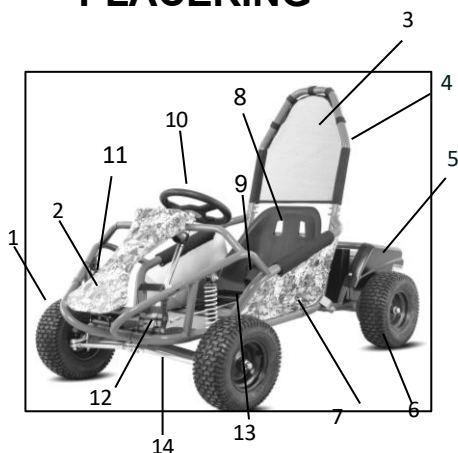
⚠ WARNING

TYG6 GO-KART ÄR UTFORMAD FÖR EN OPERATÖR OCH INGEN PASSAGERARE.

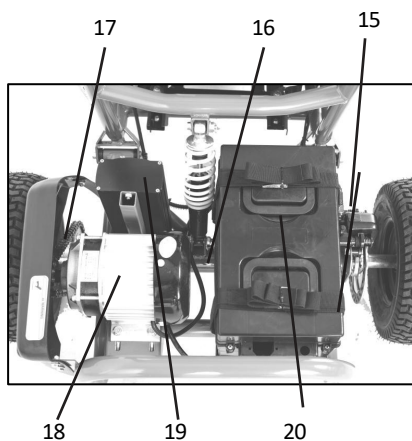
SÄKERHET

1. Läs alltid igenom och förstå bruksanvisningen och varningarna innan du startar gokarten för första gången.
2. Denna gokart får endast monteras av någon som har kunskap, förmåga och färdigheter att läsa och förstå mekaniska instruktioner.
3. Var försiktig när du utför underhåll på denna gokart. Se till att motorn är avstängd och att alla komponenter är svala. Försök aldrig göra några justeringar medan motorn är igång.
4. Modifiera inte denna gokart på något sätt, eftersom modifieringar kan göra gokarten osäker och/eller bryta mot federala och statliga lagar.
5. Denna gokart rekommenderas för förare som är 13 år eller äldre.
6. Använd alltid en certifierad DOT-motorcykel- eller ATV-hjälm som sitter ordentligt.
7. Denna gokart är avsedd för en förare och inga passagerare.
8. Använd alltid det medföljande säkerhetsbältet. Se till att säkerhetsbältet sitter ordentligt innan du startar gokarten.
9. Kör aldrig denna gokart på asfalterade ytor och/eller allmänna vägar. Asfalt kan göra att gokarten blir instabil.
10. Huvudstängningen bakom föraren är inte avsedd att ge skydd vid vältnings. Innan varje användning, se till att alla rör sitter ordentligt på plats och att bultarna är åtdragna.
11. Kör aldrig gokarten med långt hår, lösa smycken eller löst sittande kläder som kan fastna i rörliga delar.
12. Kör alltid långsamt på okänd terräng. Var uppmärksam på förändrade terrängförhållanden när du kör gokarten.
13. Ta aldrig droger eller alkohol före eller under användning av denna gokart.
14. Försök aldrig hoppa eller göra andra stunts när du kör denna gokart.
15. Följ alltid de förberedande inspektions- och underhållsprocedurer som beskrivs i denna manual före användning.
16. Kör alltid långsamt på okänd terräng, var uppmärksam, ett hinder kan dyka upp oväntat.
17. Håll alltid händer, armar, ben och fötter inne i gokarten.
18. Kör aldrig gokarten i vatten som är djupare än 5 cm. Kör inte i snabbt strömmande vatten. Vatten kan påverka gokartens bromsförmåga. Kontrollera bromsförmågan efter exponering för vatten, det kan vara nödvändigt att bromsa för att låta friktionen torka ut bromsbeläggen.

BESKRIVNINGAR OCH DELARNAS PLACERING



1. Framdäck
2. Plastnosstycke
3. Nät
4. Huvudfäste
5. Kedjeskydd
6. Bakdäck
7. Sidopanel
8. Säte
9. Säkerhetsbälte
10. Ratt
11. Gaspedal
12. Bromspedal
13. Bromsvätskebehållare
14. Stag
15. Bakre bromsok
16. Bakaxel
17. Drivkedja
18. Motor
19. Motorstyrenhet
20. Batteri



BESKRIVNING OCH DELFUNKTIONER



4 3 2 1

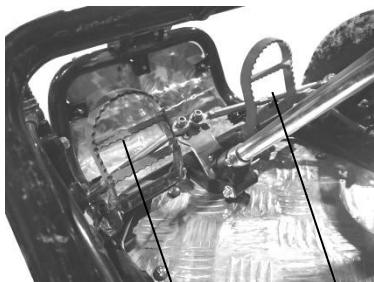
Strömbrytare (1): När strömbrytaren är i läge (ON) kan motorn köras.

Håll strömbrytaren i läge (OFF) när du lämnar fordonet, parkerar eller stannar.

Mätare (2): Visar batterinivån.

Växelspak (3): När växelspaken är i läge (High) kan fordonet nå sin högsta hastighet. När växelspaken är i läge (Low) kör fordonet med halva hastigheten.

Framåt- eller bakåtknapp (3): När framåt- eller bakåtknappen är i läge (framåt) kör fordonet framåt. När växelknappen är i läge (bakåt) kör fordonet bakåt.



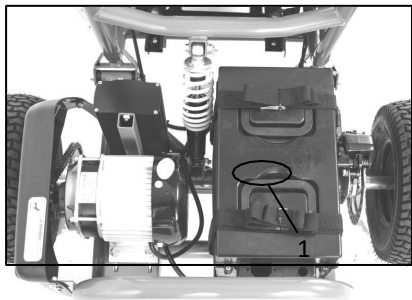
5

6

Bromspedal (5): Genom att trycka på bromspedalen stannar gokarten. Obs! Kontrollera alltid bromsarna före körning.

Gaspedal (6): När du trycker på gaspedalen ökar motorns varvtal, vilket gör att gokarten kör framåt eller bakåt.

BESKRIVNING OCH DELFUNKTIONER



Batteri och laddningsport (1):

Används för att ansluta strömkontakten från kontrollenheten eller laddningskontakten.



Batteriladdare (2)

Ingång: AC100-240AC~50/60Hz

Max 1,6A

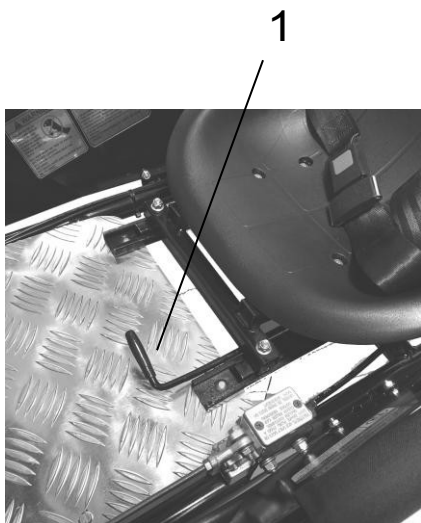
Utgång: DC57,6V-2,0A

Varning: laddaren är endast avsedd för inomhusbruk. Risk för elstötar – öppna inte laddaren.

2

BESKRIVNING OCH DELFUNKTIONER

SÄTESJUSTERING



VARNING

Om sätet inte är låst i rätt läge kan det vara farligt.

Om sätet lossnar kan föraren förlora kontrollen.

Kör aldrig gokarten utan att sätet är låst på plats.

Sättesjustering (1)

Sättesreglaget sitter på vänster sida av gokarten. Dra upp sättesreglaget för att flytta sätet framåt eller bakåt. Ställ in sätets läge efter förarens storlek. Innan du kör gokarten efter att du har justerat sätet, se till att sätet är låst på plats och säkert.

INSPEKTION FÖRE KÖRNING

Det är viktigt att inspektera och kontrollera gokartens skick före varje åktur. Följ Checklistan före körning hjälper dig att säkerställa att du inte har några mekaniska problem som kan leda till skador eller att du blir strandsatt. Se till att gokarten är i gott skick före varje körning.

VARNING

Att underlåta att inspektera och underhålla din gokart kan vara farligt.

Om du inte följer procedurerna för inspektion före körning kan det leda till att du tappar kontrollen över gokarten, vilket kan resultera i en olycka eller skador på gokarten.

Utför alltid en inspektion före körning innan du använder den.

VARNING

Det kan vara farligt att utföra underhåll och kontroller medan motorn är igång.

Du kan skadas allvarligt av rörliga delar eller heta ytor.

Utför aldrig underhåll eller kontrollåtgärder medan motorn är igång, med undantag för kontroll av

tändningsbrytaren eller gasreglaget.

VAD DU SKA KONTR OLLERA	KONTROLLERA
Styrning	• Smidighet • Ingen begränsning av rörelsen
Bromsar	• Korrekt vätskenivå • Kontrollera slangarna för läckage • Kontrollera bromsbeläggen s slitage.
Däck	• Korrekt däcktryck • Korrekt mönsterdjup • Gummit har
Batteri	• Tillräcklig effekt för körningen • Säkra kablar
Acceleratorpedal	• Fungerar fritt
Strömbrytare	• Strömbrytaren kan slå på och stänga av
Drivkedja	• Korrekt spänning • Smord
Allmänt skick	• Alla muttrar och bultar är åtdragna • Inga skramlande ljud från motor eller ram

KÖRA GO-KART

VARNING

Att transportera en passagerare i denna gokart kan vara farligt.

Att transportera en passagerare kan leda till förlust av kontrollen, vilket kan resultera i allvarliga skador eller dödsfall för föraren och/eller passagerarna.

Denna gokart är konstruerad för en förare och inga passagerare. Låt aldrig någon passagerare åka med i denna gokart.

VARNING

Det kan vara farligt att köra denna gokart på asfalterade ytor.

Körning på asfalterade ytor, inklusive parkeringsplatser, trottoarer, uppfarter och gator, kan orsaka förlust av kontrollen och leda till allvarliga skador eller dödsfall. Gokartdäck är endast avsedda för terrängkörning, och asfalterade ytor påverkar hanteringen och kontrollen negativt.

Undvik att köra gokarten på asfalterade ytor. Om du måste korsa en asfalterad yta, kör långsamt och gör inga plötsliga svängar eller stopp.

VARNING

Det kan vara farligt att använda denna gokart på ett oansvarigt sätt, till exempel genom att hoppa eller utföra andra stunts.

Hopp eller andra stunts kan leda till att du tappar kontrollen över gokarten, vilket kan resultera i allvarliga skador eller dödsfall.

Försök aldrig utföra stunts, såsom hopp.

VARNING

Det kan vara farligt att köra gokart i backar.

Att köra gokart i backar kan leda till att du välter när du kör tvärs över backen, välter bakåt när du kör uppför, välter när du kör nedför eller helt enkelt tappar kontrollen över gokarten.

Alla dessa olyckor i en backe kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

Kör aldrig en gokart i branta backar.

VARNING

Det kan vara farligt att köra denna gokart på allmän väg eller motorväg.

Du kan kollidera med ett annat fordon om du kör på allmänna vägar eller motorvägar, vilket kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

Använd aldrig på allmänna vägar eller motorvägar.

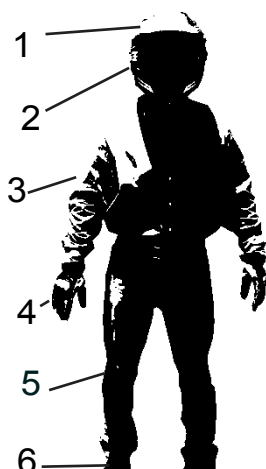
KÖRA GO-KART

HJÄLM, ÖGON SKYDD, SKYDDSKLÄDER

Bär alltid en DOT-certifierad hjälm (1). En hjälm skyddar mot allvarliga huvudskador vid en olycka. En hjälm är den viktigaste säkerhetsutrustningen du kan bära. Rådfråga en motorcykelåterförsäljare om rätt storlek och typ av hjälm som passar dig för dig.

Använd alltid ögonskydd när du kör gokart, till exempel ansiktsskydd eller skyddsglasögon (2). När du kör gokart kan du få något i ögonen, till exempel damm, grenar, stenar, skräp från andra förare, insekter osv. Bra ögonskydd samt hjälm och skyddskläder bör vara obligatoriskt när du kör gokart.

Bär skyddskläder: Långärmad tröja (3), handskar (4), långa byxor (5), över ankelstövlar (6). Att köra gokart utsätter föraren för många faror, och skyddskläder kan hjälpa till att skydda föraren från skador.



VARNING

Att köra gokart utan hjälm, ögonskydd och skyddskläder kan vara farligt

Att köra gokart utan hjälm ökar risken för allvarliga huvudskador eller dödsfall vid en olycka.

Att köra gokart utan ögonskydd, såsom ansiktsskydd eller skyddsglasögon, kan leda till allvarliga skador vid en olycka.

Att köra gokart utan skyddskläder, skor med täta tår, långbyxor, handskar och långärmad tröja kan leda till allvarliga skador vid en olycka.

Bär alltid hjälm, ögonskydd, långbyxor, långärmad tröja, stövlar som täcker anklarna och handskar när du kör gokart.

KÖRA GO-KART

SÄKERHETSBÄLTEN



VARNING

Att köra denna gokart utan att säkerhetsbältet är ordentligt fastspänt kan vara farligt.

Att köra gokart utan att ha säkerhetsbältet på ökar risken för skador eller dödsfall vid en olycka

Kör aldrig gokarten utan att säkerhetsbältet är korrekt fastspänt.

För att fästa säkerhetsbältet, sätt dig i sätet och spänn fast höftbältet. Se till att spännet är ordentligt fastspänt.



KÖRA GO-KART

START

1. Anslut batterikablarna.
2. Ställ strömbrytaren, som sitter på rattstången, i läge "ON".
3. Ställ framåt- eller bakåtväxeln i läge "Framåt".



VARNING

Det kan vara farligt att ta händerna från ratten och/eller fötterna från golvet under körning av gokarten.

Att ta bort en eller båda händerna från ratten och/eller fötterna från golvet kan leda till att du tappar kontrollen över gokarten, vilket kan resultera i allvarliga skador eller dödsfall.

Kör alltid med båda händerna på ratten och båda fötterna på golvet när du kör gokarten.



VARNING

Det kan vara farligt att köra denna gokart i för hög hastighet.

Att köra i för hög hastighet ökar risken för att du tappar kontrollen över gokarten, vilket kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

Kör alltid med en hastighet som är lämplig för terrängen, sikten, driftsförhållandena, förarens skicklighet och erfarenhet. Se alltid till att du känner till terrängen innan du kör.



VARNING

Det kan vara farligt att trycka gaspedalen i botten när du startar.

Gokarten kan rycka framåt så att framhjulen lyfter från marken, vilket kan leda till att du tappar kontrollen över fordonet.

Öppna alltid gasen gradvis när du startar från stillastående.



VARNING

Att bromsa i kurvor kan vara farligt.

Att bromsa i kurvor kan göra att gokarten glider ut ur kontroll eller välter, vilket kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

Sänk hastigheten och släpp bromsen innan du svänger.

KÖRA GO-KART

KÖRA I UPPFÖR

1. Stanna och utvärdera backen innan du försöker klättra uppför den. Se till att backen inte är för brant, att marken inte är lös eller hal och att det inte finns några hinder.
2. Närma dig backen med jämn hastighet och håll hastigheten under hela klättringen.
3. Sakta ner när du närmar dig toppen av backen.

Om det står klart att gokarten inte kommer att klara av att ta sig uppför backen:

1. Försök inte vända gokarten medan du kör och backa ner, detta kan få gokarten att välta.
2. Backa långsamt gokarten nedför backen medan du bromsar.

KÖRA NERFÖR EN BACKE

Följ instruktionerna nedan för att köra gokarten nedför en backe.

1. Stanna och utvärdera backen innan du försöker köra nedför. Se till att backen inte är för brant, att underlaget inte är löst eller halt och att det inte finns några hinder.
2. Kör inte nedför backen i en skarp vinkel, eftersom detta kan få gokarten att välta. Kör istället rakt nedför backen. Bromsa under nedfarten.

KÖRA ÖVER EN BACKE



VARNING

Att köra tvärs över en backe kan vara farligt.

Att köra tvärs över en backe kan leda till att du tappar kontrollen och att gokarten välter.

Detta kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

Försök aldrig köra över en backe som är för brant eller har löst eller halt underlag.

KÖRA GO-KART

SLIRNING ELLER GLIDNING

I vissa situationer kan du uppleva sladd eller glidning även om bromsarna inte är aktiverade. Följ de körtekniker som anges nedan för att återfå kontrollen.

Framhjulet börjar glida eller sladdar: För att återfå greppet, släpp gasen, bromsa inte.

Bakhjulen börjar glida eller sladdar: För att återfå greppet, släpp gasen och bromsarna tills du har kontroll över gokarten, styr i sladdens riktning.

VARNING

Sladd eller slirning med gokarten kan vara farligt.

Sladd eller glidning kan leda till att gokarten glider in i ett föremål eller välter plötsligt när greppet återfås, vilket kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall.

Undvik att sladda eller glider. Kör så att du behåller kontrollen.

VARNING

Det kan vara farligt att dra åt parkeringsbromsen medan du kör gokarten.

Om du drar åt parkeringsbromsen under körning kan hjulen låsas och gokarten glida utom kontroll. Gokarten kan välta eller glida in i ett föremål. Detta kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

Dra åt parkeringsbromsen först när gokarten har stannat helt.

VARNING

Att bromsa hårt på hala underlag kan vara farligt.

Om du bromsar för hårt på hal underlag kan hjulen låsas och gokarten glida utom kontroll. Gokarten kan välta eller glida in i ett föremål. Detta kan leda till allvarliga skador eller dödsfall. Bromsa försiktigt på hal vägbana.

KÖRA GO-KART

KÖRNING GENOM VATTEN

Körning genom vatten kan vara farligt, särskilt om det är strömmande vatten. Se till att vattnet du kör genom är grunt och inte djupare än 5 cm (2 tum). Innan du korsar vatten, kontrollera terrängen vid in- och

utgången av vattnet. Terrängen bör ha en gradvis lutning utan hinder. Botten av floden eller pölen med grunt vatten bör vara hård.

Om du inte känner till terrängen eller är osäker på botten av pölen eller floden, försök inte köra in.

Tänk på att skydda miljön och gå inte ner i en flod eller vattenpöl om det kan skada flodbanken eller strandlinjen.

Bromsarna måste inspekteras, rengöras och bytas ut oftare om gokarten används i leriga, våta eller sandiga förhållanden. Inspektera gokartens bromsar regelbundet och låt ett servicecenter rengöra eller byta ut dem vid behov.



VARNING

Att köra denna gokart genom snabbt eller djupt vatten kan vara farligt.

Djupt eller strömmande vatten kan göra att gokarten tappar greppet, vilket kan leda till förlust av kontroll och allvarliga skador eller dödsfall.

Kör aldrig denna gokart i vatten som är mer än 5 cm (5 cm) djupt. Kör aldrig denna gokart i snabbt strömmande vatten. Kontrollera alltid bromsarna efter körning i vatten, eftersom våta bromsar kan minska bromsförmågan.

Se till att bromsarna är torra. Bromsarna kan torkas genom friktion genom att bromsa flera gånger.

KÖRA GO-KART

KÖRNING I KALLT VÄDER – INSPEKTION FÖRE KÖRNING

Broms- och gasreglage:

Kallt väder kräver ytterligare inspektion av gokarten före körning. Kontrollera broms- och gasreglage för att säkerställa att de fungerar fritt och korrekt. Is och snö kan orsaka att dessa delar fryser. Om reglagen är frusna, flytta gokarten till ett varmt utrymme tills dessa delar tinar och fungerar korrekt.

Frysta däck:

Kontrollera att gokartens däck inte är fastfrusna i marken. Om så är fallet, håll varmt vatten runt däcken för att lossa dem. Försök inte lossa gokarten med hjälp av motorkraften, eftersom detta kan skada motorn och drivlinan.

Bromsinspektion:

Starta motorn och låt den värmas upp. Kontrollera gokartens bromsförmåga genom att bromsa på plan mark medan du kör i låg hastighet (gånghastighet). Se till att både fram- och bakbromsarna fungerar som de ska. Om fram-, bak- eller båda bromsarna inte fungerar, ta gokarten till ett varmt utrymme för att tina upp den. När bromsarna har tinat upp, kontrollera igen att de fungerar som de ska. Om de fortfarande inte fungerar, ta gokarten till ett auktoriserat servicecenter. Försök inte köra gokarten med bromsar som inte fungerar korrekt.

Förebyggande underhåll vid körning i kallt väder är viktigt. Efter körning i kallt väder med snö, slask, vatten eller is, torka av gokarten, inklusive broms- och gasreglage. Tryck på bromsarna flera gånger för att se till att friktionen har torkat av bromsbeläggen och bromsbackarna. Täck gokarten med ett skyddande överdrag så att is och snö inte kan samlas.

VARNING

Att använda motorkraften för att frigöra hjul som fastnat i marken kan skada gokarten.

Skador på motor och drivlina kan uppstå om man försöker använda motorkraften för att frigöra fastfrusna hjul.

Se alltid till att hjulen rör sig fritt innan du startar gokarten i kallt väder.



VARNING

Det kan vara farligt att köra gokarten med våta eller fastfrusna bromsar.

Våta eller fastfrusna bromsar ökar bromssträckan, vilket kan leda till förlust av kontrollen och därmed allvarliga skador eller dödsfall.

Kontrollera alltid bromsarna före varje körning enligt anvisningarna i denna handbok.

KÖRA GO-KART

RIKTLINJER FÖR LAST

Lastriktlinjer inklusive tillbehör:

Överskrid aldrig Go Kartens maximala lastkapacitet. Detta inkluderar förarens vikt och eventuell last. Denna Go Kart är klassad för 75 kg.

Låt aldrig någon passagerare åka med. Denna gokart är konstruerad för en förare och inga passagerare.

Lägg inte till några tillbehör eller last på ratten som kan hindra sikten eller göra gokarten svårare att styra.

Se till att tillbehören inte är i vägen för några av gokartens reglage.

EFTERMARKNADSDELAR

Eftermarknadsdelar och tillbehör finns tillgängliga från många tillverkare. Vi kan inte garantera kvaliteten, säkerheten eller lämpligheten hos alla tillgängliga tillbehör. Var försiktig när du köper tillbehör, eftersom de kan påverka hanteringen av gokarten. Vissa tillbehör kan göra gokarten osäker att använda. Om du har frågor om modifieringar eller tillbehör, kontakta din återförsäljare.



VARNING

Modifieringar eller tilllägg av tillbehör kan vara farligt.

Modifieringar av gokarten, inklusive tilllägg av tillbehör, kan påverka gokartens köregenskaper negativt och orsaka en olycka som kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

Modificera aldrig denna gokart på något sätt, inklusive att lägga till tillbehör, såvida inte modifieringen är en äkta certifierad modifiering eller ett tillbehör som godkänts av tillverkaren. Modificera aldrig gokarten med felaktig installation. Se till att följa alla instruktioner som rekommenderas i den certifierade modifieringen. Använd endast äkta delar. Vid frågor, kontakta din återförsäljare.

UNDERHÅLL

Din gokart kan underhållas av ett auktoriserat servicecenter eller en reparationsverkstad som du själv väljer.

Det är viktigt för förarens säkerhet och maskinens livslängd att följa de korrekta underhållsprocedureerna och underhållsschemat som anges i denna handbok.

Gokart. Vid användning under tuffa förhållanden, såsom vatten, lera och damm, bör underhållsprocedureerna utföras oftare.



VARNING

Underlåtenhet att utföra det rekommenderade underhållet på denna gokart kan vara farligt.

Underlåtenhet att utföra korrekt underhåll på denna gokart kan leda till olycka.

Utför alltid det rekommenderade underhållet för gokarten enligt anvisningarna i denna handbok.



VARNING

Det kan vara farligt att utföra underhåll och inspektioner medan motorn är igång.

Att utföra underhåll och inspektioner medan motorn är igång kan leda till att kroppsdelar eller kläder fastnar i rörliga delar, eller att du kommer i kontakt med heta föremål, vilket kan orsaka allvarliga skador.

Stäng av motorn när du utför underhåll och inspektioner, med undantag för kontroll av tändningslåset och gasreglaget.

VARNING

Om du inte utför det rekommenderade underhållet på denna gokart kan det skada g rekommenderade underhållet på denna gokart kan skada gokartens motor och komponenter.

Utför alltid det rekommenderade underhållet på denna gokart enligt anvisningarna i denna handbok.

Underhållet måste utföras oftare om gokarten används i våta, leriga eller dammiga förhållanden.

VARNING

Om du inte använder kompatibla delar med de ursprungliga reservdelarna kan skada gokarten.

Användning av delar av låg kvalitet kan leda till att gokarten går sönder och minska dess livslängd.

Använd aldrig delar som inte är kompatibla med originaldelarna.

UNDERHÅLL

ARTIKEL	De första 5 timmarnas användning	Före varje körning	Var 20:e timmes drift eller 1 månad	Var 50:e timmar eller 3 månader	Var 100:e timmar eller 6 månader
Skick på gas- och bromskablar	I	I			
Drivkedja	Kontrollera				
Bromsar	I		I		
Bromsslang	I		I		
Bromsvätska	Kontrollera				
Däck		I			
Styrning	I		I		
Framfjädring	I				
Bakre upphängning	I		I		
Chassimuttrar och -bultar	T	I	T		

**** Rekommenderas att utföras av ett auktoriserat servicecenter eller ett servicecenter som ägaren själv väljer.**

UNDERHÅLL

BROMSAR

Denna gokart är utrustad med hydrauliska skivbromsar bak.

! VARNING

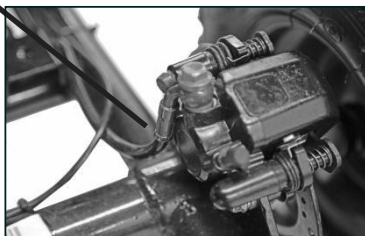
Det kan vara farligt att inte kontrollera bromsarna före varje användning.

Kontrollera bromsarna före varje användning enligt checklistan före körning och se till att följa underhållsschemat och procedurerna.

INSPEKTION AV BROMSVÄTSKA

Kontrollera bromsvätskenivån (1) för bakbromsarna. Om vätskenivån är under den nedre markeringen, kontrollera bromsslangarna (2) för läckage eller sprickor. Om det inte finns några läckage, kontrollera bromsbeläggen för överdriven slitage. Om bromsbeläggen är slitna, ta bilen till en verkstad för byte.

För att fylla på bromsvätska, ta bort locket (3). Använd endast DOT3- eller DOT4-bromsvätska



UNDERHÅLL

Inspektion av kedja och kedjehjul

Kontrollera drivkedjan med avseende på slitage, rost, fastsittande länkar, korrekt smörjning och korrekt spänning.

Om drivkedjan har problem, åtgärda eller byt ut den. Kontakta ett servicecenter för byte av kedja.

En slitna drivkedja kan också betyda att kedjehjulen är slitna. Kontrollera följande på kedjehjulen (1): Slitna tänder, trasiga eller skadade tänder, lösa kedjehjulsfästmuttrar.

Om kedjehjulen visar tecken på slitage, kontakta ett servicecenter för byte.

Kedjespänning



VARNING

Att kontrollera kedjespänningen medan motorn är igång kan orsaka allvarliga skador.

Se alltid till att motorn är avstängd innan du kontrollerar drivkedjans spänning.

Kontrollera drivkedjans spänning (2), kedjans slack bör vara 0,2–0,5 tum (5–13 mm)

Justering av kedjespänning (slack)

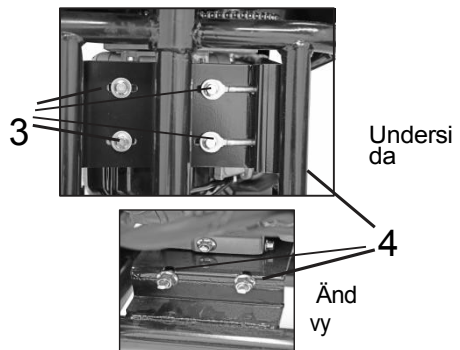
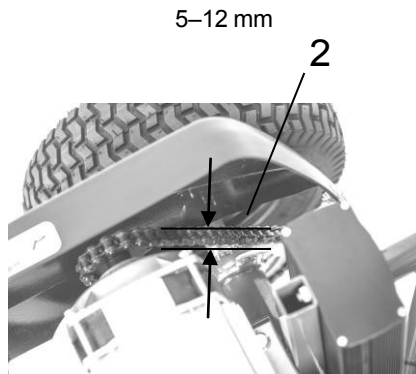
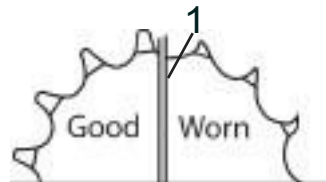
1. Lossa muttrarna (3) på undersidan av motorfästet.
2. Justera kedjespänningen genom att dra motorn bakåt (spänning) eller framåt (lossa) kedjespänningsmuttrarna (4).
3. När kedjan har rätt spänning, dra åt muttern (3) igen.
4. Kontrollera kedjespänningen igen.

Kedjesmörjning

Smörj kedjan före varje åktur för att säkerställa maximal livslängd för kedjan och kedjehjulen.

Instruktioner för rengöring och smörjning av kedjan:

1. Rengör kedjan med ett kedjerengöringsmedel eller ett rengöringssmörjmedel såsom WD40.
2. Smörj kedjan med kedjesmörjmedel.



UNDERHÅLL

DÄCK

Kontrollera däckerna före varje åktur. Detta bör omfatta följande:

1. Kontrollera om det finns sprickor eller läckor.
2. Kontrollera mönsterdjupet. Om mönsterdjupet är mindre än 4 mm (0,16 tum) ska däckets bytas ut.
3. Kontrollera däcktrycket. Felaktigt däcktryck kan påverka hanteringen, förarens komforten, styrningen och däckens livslängd.

Däcktryck

Framdäck: 14 psi

Bakdäck: 14 psi

Däckstorlek:

Framdäck: AT 13/5-6 & AT 14/4.1-6

Bakdäck: AT 13/5-6 & AT 14/5-6

Byte av däck

Byt alltid däck mot däck av den typ och storlek som anges i denna handbok.

Använd alltid rätt verktyg när du byter däck. Däckkanten och ibland även fälgen kan skadas om fel verktyg används. Det är oftast bäst att låta ett auktoriserat servicecenter byta däckerna.

Servicecenter har rätt utrustning och expertis för att byta däck utan att orsaka skador.

Punkteringar i däckerna kan vanligtvis repareras med hjälp av pluggformade lappar. Pluggformade lappar kan inte reparera däck som har skurits sönder.

Om däckets har skurits sönder eller har en punktering på en plats eller i en storlek som inte kan repareras, byt ut däckets.

Var beredd på punkteringar och ha alltid med dig ett pluggplasterkit och en luftpump.



Minsta
mönsterdjup 4
mm (0,16 tum)



! VARNING

Det kan vara farligt att använda denna gokart med slitna däck.

Att köra denna gokart med slitna däck minskar greppet, vilket kan leda till en olycka.

Kör aldrig denna gokart med däck som har ett mönsterdjup på mindre än 4 mm (0,16 tum).

! VARNING

Det kan vara farligt att använda denna gokart med felaktiga däckstorlekar eller felaktigt däcktryck.

Att använda denna gokart med felaktiga däckstorlekar eller däcktryck kan leda till att du tappar kontrollen över gokarten, vilket kan orsaka en olycka.

Kör aldrig denna gokart med felaktiga däckstorlekar eller däcktryck.

UNDERHÅLL

FÖRVARING

Om gokarten inte används under en längre tid krävs korrekt förvaring och underhåll.

1. Tvätta gokarten noggrant och vaxa sedan de lackerade delarna med ett icke-slipande bilvax. Belägg vinylsätet och gummidelarna med ett vinyl-/gummiskyddsmedel. Obs! Håll vatten borta från batteriet och motorstyrenheten under tvätten för att undvika att vatten tränger in i motorn och/eller komponenterna.
2. Ställ strömbrytaren i läge "off". Ladda batteriet minst en gång i månaden.
3. Fyll däckerna med rätt lufttryck.
4. Förvara om möjligt gokarten i ett skjul eller garage med ett skydd mot damm, smuts och fukt. Om gokarten måste förvaras utomhus, täck den helt med ett bra vattentätt skydd.

Återgång till drift

1. Tvätta gokarten noggrant.

Obs! Håll vatten borta från batteriet och motorstyrenheten under tvätten för att undvika att vatten tränger in i motorn och/eller komponenterna.

2. Ladda batteriet.
3. Läs igenom denna bruksanvisning och följ procedurerna för inspektion före körning.

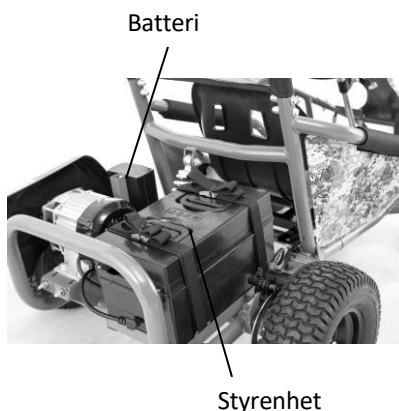
UNDERHÅLL

TVÄTTA GO-KARTEN

1. Tvätta bort lera och smuts från gokarten med lågt vattentryck från en slang.

2. Tvätta gokarten med ett mildt rengöringsmedel eller biltvål och en svamp, mjuk trasa eller borste. Använd inte rengöringsmedel som kan repa gokarten.

Obs! Se till att vatten inte kommer in i batteriet, motorstyrenheten, bromskablarna eller brytarna.



TRANSPORT

1. Ställ strömbrytaren i läge OFF. Ta bort strömkontakten från batterifacket.

3. Transportera gokarten i upprätt läge och säkra den ordentligt.

FELSÖKNING

Problem	Möjlig orsak	Lösning
Ingen indikation efter att voltmeteren har slagits på	1, batterikabeln är felaktigt ansluten 2. Kortslutningskabeln 3, voltmeterkontakten är dåligt ansluten	1, anslut igen ordentligt 2, hitta kortslutningen 3, svetsa om
Det finns spänning men fordonet startar inte	1, batterikontaktens anslutning är inte bra 2, batterispänningen är för låg, kontaktorn drar inte 3, motorledningen är bortkopplad från gaspedalen 4, fotbromsen är inte helt nedtryckt	1, anslut igen ordentligt 2. Kontrollera batteriets laddning eller om det är fel 3, dra om kablarna 4, tryck ner fotbromsen helt
Bromsen fungerar inte normalt.	1. utan motstånd 2. slitna bromsbelägg 3, avbrottsfri bromskraft	1, justera bromsstäng 2, byte av bromsbelägg 3, kontrollera kabeldragningen, byt ut bromsavstängningsbrytaren
Motorn startar inte eller är svag	1, motorskada 2, fel på styrenheten 3, styrenhetens anslutningspunkt avstängd	1, underhåll av motorn 2, byt ut styrenheten 3, anslut igen ordentligt
Otillräcklig laddning	1, laddningsuttaget är skadat 2, skada på laddaren	1, Byt ututtag 2, byt ut laddaren

SPECIFIKATIONER

FASTNINGS GÄNGANS STORLEK	VÄNDMOMENT (ft.lbs.) / (in.lbs.)	VÄNDMOMENT (nm)
5 mm bultar och muttrar	39-52 in.lbs.	4,5-6 nm
6 mm bultar och muttrar	69-104 in. lbs.	8-12 nm
8 mm bultar och muttrar	13-18 ft.lbs.	18-25 nm
10 mm bultar och muttrar	22-29 ft.lbs.	30-40 nm
12 mm bultar och muttrar	36-43 ft.lbs.	50-60 nm
4 mm skruvar 22-30	22-30 in.lbs.	2,5-3,4 nm
5 mm skruvar	30-43 in.lbs.	3,5-5 nm
6 mm sexkantsbultar	87-121 in.lbs.	10-14 nm
8 mm sexkantsbultar	17-22 ft.lbs.	24-30 nm
10 mm sexkantsbultar	25-32 ft.lbs.	35-45 nm

SPECIFIKATIONER

Motor

Typ

Permanentm

agnetisk borstlös motor

Spänning 48 V
Maximal effekt 1000 W
Max 11 lb ft (15 Nm)
vridmoment
Toppfart Cirka 25 km/h

Batteri

Batterityp Blysyra Kapacitet
12 AH/20 AH
Laddningstid 8 timmar

Laddare

Ingångsspänning AC100-240V
50/60 Hz

Maximal uteffekt DC57,6 V-2
A

Bromsar

Bakbroms

Hydraulisk skiva

Däck

Storlek på framdäck AT13/5-6
Bakdäckstorlek AT13/5-6
Däcktryck 14 psi (96,5 kPa)

Mått och vikt

Längd
1390 mm

Höjd 975 mm
Bredd 815 mm
Hjulbas 920 mm
Gd. Frigång 55 mm
Fordonets vikt 90 kg
Maxvikt 75 kg

Överföring

Planetväxel
Drivsystem Kedja

Drivning Dubbelhjul
Utväxlingsförhållande 6:1

Upphängning

Typ fram Lågtrycksdäck
Bakre typ Lågtrycksdäck

FORDONETS IDENTIFIKATIONSNUMMER PLACERING

Fordonsidentifikationsnumret
behövs när du beställer
reservdelar, kontaktar
servicecentret eller registrerar din
gokart. Leta reda på numret och
skriv ner det nedan för framtida
referens.



Det 17-siffriga fordonets
identifikationsnummer (VIN) är
stämplat på den vänstra bakre
stötfångarens stötdram på
gokarten.

Fordonsidentifikationsnu
mmer:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

VIN-nummer