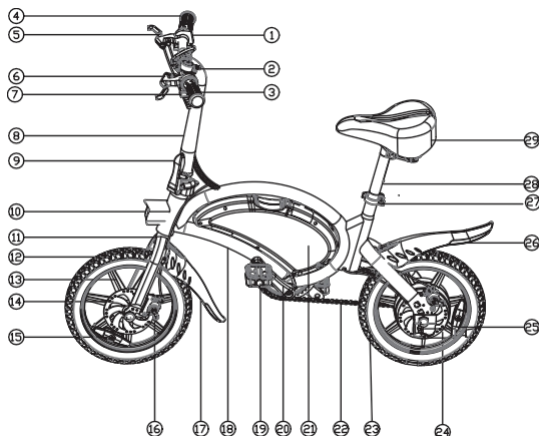




DYU SMART ELECTRIC BIKE D3F INSTRUCTION

Älä käytä tätä tuotetta lukematta huolellisesti tätä käyttöohjetta ja
ymmärtämättä sähköpyörien toimintaa
Säilytä käyttöohje huolellisesti

TUOTTEEN TOIMINTAKAAVIO



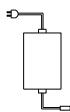
01. Akun varaustason näyttö
02. Kello
03. Vasen kahva
04. Kaasupoljin
05. Oikea jarruvipu
06. Vasen jarruvipu
07. Virta-painike
08. Putki
09. Putken taitekahva
10. Etulamppu
11. Etuhaarukka
12. Rengas
13. Pyörän napa
14. Levyjarrulevy
15. Etupyörän heijastin
16. Levyjarrujen jarrusatula
17. Etulokasuoja
18. Runko
19. Mela
20. Kampi
21. Akkukotelo
22. Ketju
23. Takarengas
24. Tukijalka
25. Takareflektori
26. Takalokasuojus
27. Satulatolpan kiinnike
28. Satulatolppa
29. Satula

Huomautus: Joidenkin pyörän osien tiedot voivat poiketa hieman yllä olevasta kuvasta tuotteen päivityksen vuoksi, mutta tämä ei vaikuta käytettävyyteen.

Lisävarusteiden luettelo



Poljin
*2



Laturi
*1



Ohje
*1



Takuu
kortti*1



Sisäkuusi
avain*1



15 mm Yksittäinen
avain*1

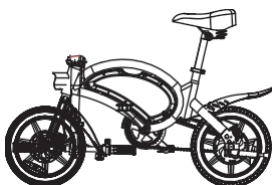


Lokasuoja*1



Lastenistuim*1
(valinnainen)

Pikakäynnistys avattuna taitettuna



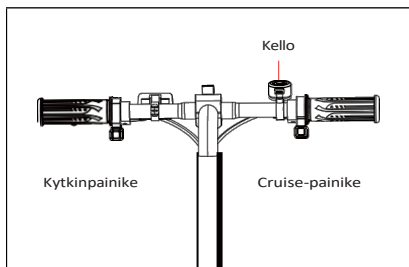
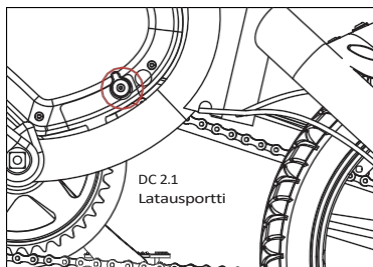
Asenna poljin myötäpäivään kiertämällä



Kierrosuunta

TOIMINTO

1. Asennus: Pakkauksen avaamisen jälkeen löysää ohjaustankoa ja pikakiinnitystä, säädä vaakasuoraa kahvaa oikeaan suuntaan, lukitse vaakasuora kahva ja paina jarruvipua varovasti useita kertoja, säädä jarrujohdot parhaaseen asentoon.
2. Käynnistys/sammutus: Käynnistä sähköpyörä painamalla vasemman ohjaustangon kytkinpainiketta, jolloin kojelauta syttyy. Sammuta sähköpyörä painamalla kytkinpainiketta uudelleen.
3. Lataaminen: Kytke laturi pistorasiaan ja sitten sähköpyörään. Kun laturin merkkivalo muuttuu punaisesta vihreäksi, se osoittaa, että akku on täynnä.
4. Akun tila: Käynnistytksen jälkeen kojelauta s y t t y y ja virta näkyy. Siinä on neljä ruudukkoa, jotka vastaavat suurta tehoa, keskitehoa ja pientä tehoa.
5. Jarrutus: Käytä levyjarruja, **et voi jarruttaa nopeasti ennen kuin jarru on täysin vapautettu.**
6. Ajovalot: ajovalot ovat manuaalisessa ohjaustilassa, mittarin alla oleva ohjauspainike, paina sitä **3–5** sekuntia valojen kytkemiseksi päälle/pois.
7. Nollanopeuden käynnistys: Kun sähköpyörä on valmiustilassa, voit kiihdyttää nopeuden säätimellä.
8. Kiihdytys: Kiihdytä sähköpyörää hitaasti, älä käännä kaasuvipua liian voimakkaasti, jotta se ei rikkoudu.
9. Vakionopeudensäädin: Ajaessasi pidä kahva paikallaan ja aja vakionopeudella 8 sekuntia. Jos vapautat kahvan, se voi liikkua vakionopeudella. Jos jarrutat tai kiihdytät uudelleen, vakionopeudensäädin peruutetaan.
10. Sähköinen tila ja avustustila: E-pyörän oletusasetus on avustustila, jossa on vain yksi vaihe. Avustustilassa voidaan käyttää myös sähköistä tilaa.



PARAMETRIT

Koko	Materiaali	Metalli
	Kokoontaitettu koko	1170*200*720 mm
	Kokoontaitettu koko	1170*500*990 mm
	Polkimen korkeus	120 mm
	Navan koko	14 tuumaa
	Pakkauksen koko	1180*220*610 mm
	Väri	Musta
	Materiaali	Metalli
Suorituskyky	Paino	19 kg
	Enimmäiskuorma	120 kg
	Ajonopeus	20 km/h
	Maksiminopeus	25 km/h
	Ajomatka (pelkästään sähköllä)	40 km
	Apukulutus	50 km
	Ylämäki	15 astetta
	Lämpötila	—10/45
	Vedenkestävä	IP54
Standardit	Akku	10 Ah
	Nimellisteho	250 W
	Nimellisjännite	36
	Latausjännite	DC42V
	Tulojännite	ACI00 220 V
	BMS	Kyllä
	Latausaika	6–8 tuntia
Ominaisuudet	Sovellus	Ei
	Henkilökohtainen tarra	Valinnainen
	Valot	Kyllä/ Ajovalot + Frog-takavalot
	Vakionopeudensäädin	Kyllä
	Jarrujen toimintatapa	Etu- ja takalevyjarrut

Huom
Maksiminopeus voi vaihdella akun varaustason, kuorman, rengaspaineen, maaston, ketjun ja laakereiden voitelutilanteen jne. mukaan.
Ajoetäisyydet on määritetty testeissä, jotka on suoritettu 25 °C:n (tai 77 °F:n) ympäristön lämpötilassa, 15–20 km/h:n (tai 9,32–12,43 mph:n) nopeudella, tasaisella ja kovalla alustalla, 120 kg:n (tai 264,55 lbs:n) kuormalla ja keskeytyksettä akun täyttyessä tyhjiään. Ajoetäisyydet voivat vaihdella ajotavasta, ympäristön lämpötilasta, kuormasta, rengaspaineesta, maastosta jne. riippuen.

VAROITUS

Lataa 0–45 asteen lämpötilassa, käytä -20–60 asteen lämpötilassa, pidä akku kuivana. Älä laita sitä happo- tai emäksiseen nesteeseen. Vältä sadetta, tulta ja kuumuutta. Älä kytke akun napaa väärin. Älä vahingoita tai pura akkua tai käytä väärää adapteria. Älä lataa sitä yli 6 tuntia tai yli 2 A:n virralla.

Kun akkua ei käytetä pitkään aikaan, säilytä se kuivassa ja viileässä paikassa ja lataa sitä 2 tuntia joka toinen kuukausi. Noudata ohjeita, muuten käyttäjä on vastuussa seurauksista.

Lataamisen aikana ole varovainen akun tyyppin ja jännitteen suhteen, aseta akku avoimeen tilaan ja älä laita sitä kirkkaaseen auringonvaloon tai suljettuun tilaan.

Kun lataat, aseta ensin akku ja kytke sitten virta; latauksen jälkeen katkaise virta ja irrota akun pistoke. Kun vihreä valo syttyy, katkaise virta, älä kytke akkua, kun et lataa.

Jos lataamisen aikana merkkivalo vilkkuu väärin, ilmassa on outo haju tai laturi ylikuumenee, lopeta lataaminen välittömästi, tarkista ja korjaa tai vaihda laturi. Lataimen käyttö ja säilytys. Jos laturiin on pudonnut jotain, erityisesti vettä tai muita nesteitä, älä ota laturia käsiisi, jos mahdollista. Muussa tapauksessa ole varovainen ja laita se viileään laatikkoon. Älä pura laturia itse.

Tarkista jarru ennen ajamista.

Jarruta ensin takapyörää.

Varo jarrun kirstystä, käytä kuusiokoloavainta, kun se on löysällä.

Sateisina ja lumisina päivinä jarrutusmatka on pidempi.

Sopiva ikä: 16–45 vuotta.

Ajo

Lue ensin ohjeet, jotta tutustut tuotteen toimintaan. Älä lainaa sitä henkilölle, joka ei ole perehtynyt sen käyttöön.

Käytä ajon aikana kypärää. Noudata liikennesääntöjä ja älä aja autoteillä. Älä aja ruuhkaisilla teillä.

Laskeutuessasi mäkeä tai liukkaalla tiellä nopeuden tulisi olla alle 15 km/h.

Tarkista renkaat ennen ajamista. Renkaiden ilmanpaineen tulisi olla 35–45 PSI.

Älä rasita moottoria liikaa, pidä akseli tasaisena. Älä

ylikuormita (enimmäiskuorma on 120 kg).

Ole varovainen, kun ajomatka pidentyy sateisena tai lumisena päivänä.

Yhdellä kädellä ajaminen on kielletty.

Huolto

Sähköpyörän etu- ja takapyörän tulee olla rungon keskellä. Sijoita sähköpyörä ajon jälkeen viileään ja kuivaan paikkaan.

Tarkista moottori ja jarru usein, **älä ruiskuta öljyä jarruun.**

Tarkista sähköpyörä, ruuvit ja korjausta vaativat kohdat ja korjaa ne usein.

Suosittelut vääntömomentit: Tangon ruuvit 60–80 kgf.cm, tangon jalustan ruuvit 175–200 kgf.cm, pyörän ruuvit 320–450 kgf.cm.

Tarkista, onko renkaassa reikiä ja vuotaako se ilmaa. Ota yhteyttä ammattitaitoiseen teknikkoon korjausta ja vaihtoa varten.

Vastuuvapauslauseke

Kaikki tuotteiden mallit, tyypit ja niihin liittyvät tiedot ovat tekijänoikeuksien ja selitysoikeuksien alaisia.

Tämä ohje sopii merkittyihin malleihin.

E-pyörän osien vaihtamisesta tai korvaamisesta ei ilmoiteta uudelleen.

Kopiointi, muokkaaminen, mainostaminen tai julkaiseminen ilman F-wheelin lupaa on kielletty. Lue ohjeet ja

noudata niitä, muuten käyttäjä on vastuussa vahingoista. DYU ei ole vastuussa loukkaantumisista,

kuolemantapauksista tai omaisuusvahingoista.

Lisätietoja on osoitteessa: www.dyucycle.com.



DYU E-bike -omistajien ryhmä

Valmistaja: Shenzhen DYU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd

Verkkosivusto: www.dyucycle.com