

BMW X6 M-SPORT



Käyttöopas

CE

Ennen laitteen käyttöönottoa on tärkeää, että luet tämän käyttöoppaan huolellisesti. Erityisen tärkeää on, että käytät laitetta oikein, jottei laite vahingoitu käytössä. Kaikkien tämän kaltaisten laitteiden perussääntöihin kuuluu, ettei laitteen akkuja päästetä koskaan täysin tyhjiksi ja ettei laite saa kastua.

1. TÄMÄ SÄHKÖAUTO, SEN LATURI JA KAUKO-OHJAIN OVAT VALMISTETTU SEURAAVIEN EU-DIREKTIIVIEN MUKAISESTI:

2011/65/EU, (EU) 2015/863, 2014/30/EU, 2009/48/EC, 2014/35/EU, (EC) NO.1907/2006 & Amendment NO.552/2009, 2014/53/EU

2. TEKNISET TIEDOT:

Mitat (PxLxK): 145 x 101 x 67 cm

Akku: 1 kpl lyijyakku 12V 10Ah

Moottori: 12V, 2 x 120W (240W yhteensä)

Huippunopeus: 5-6 km/h*

Laturin tulojännite: 230V 50Hz AC

Laturin työntöjännite: 12V DC

Latausaika: 8-12 tuntia

Käyttöaika per lataus: Jopa 1 tunti*

Maksimikuorma: 50 kg

Kauko-ohjain: Digitaalinen 2,4G, kantama 10-15 m.

*= Käyttöaika ja nopeus riippuvat useasta ulkoisesta tekijästä, kuten ajotapa, ajoalusta, kuorman paino, ilman lämpötila jne. (ks. kohta 7.)

3. SÄHKÖAUTON JA LATORIN SYMBOLIEN SELITTEET:



Vain sisäkäyttöön



Kaksoiseristetty



Napaisuus



Ei alle 3v. lapsille



Hävitetään kierrättämällä

4. TURVALLISUUSOHJEET - LATAUS JA AKKU:

- Testaa auton toiminnot kokoamisen jälkeen, mutta ennen käyttöönottoa akku tulee ladata 10 tuntia.
- Älä ikinä anna akun syväpurkautua. Kun auto menettää ajotehoa, akku tulisi ladata. Jos akun varaus tippuu alle 30%, akkukennot saattavat vahingoittua
- Lataa aina hyvin ilmastoidussa, kuivassa ja viileässä ympäristössä.
- Älä peitä laturia.
- Älä koskaan lataa akkuä yhtäjaksoisesti yli 12 tuntia.
- Älä koskaan jätä laitetta valvomatta latauksen aikana.
- Älä koskaan anna lapsen ladata akkuä itse.
- Irrota laturi laitteesta ja seinäpistokkeesta, kun akku on täynnä.
- Älä koskaan päästä akkuä oikosulkuun.
- Tarkista säännöllisesti akun ja laturin johdot, etteivät ne ole vahingoittuneet tai löysällä.
- Älä koskaan altista akkuä yli +40 asteen tai alle -5 asteen lämpötiloille.

PITKÄAIKAISVARASTOINTI: Jos et aio käyttää laitetta pidempään aikaan, lataa akku täyteen ennen varastointia ja vähintään kerran kuussa varastoinnin aikana välttääksesi akun syväpurkautumisen.

5. AUTON AKUN LATAUS:

- Sammuta auton virta.
- Liitä laturi ensin auton latauspistokkeeseen ja sitten toinen pää seinäpistokkeeseen.
- Lataa akkuä ennen ensimmäistä käyttökertaa noin 10 tuntia. Älä koskaan lataa akkuä yli 12 tuntia kerralla välttääksesi akun ylilatauksen ja laturin kuumenemisen.
- Laturi lämpenee latauksen aikana. Jos laturi kuitenkin kuumenee selkeästi, lopeta lataaminen välittömästi ja irrota laturi seinäpistokkeesta. Tarkista sekä laturi että akku.
- Käytä laturia ainoastaan kuivassa ympäristössä.
- Laturin ja akun liittimet tulee tarkistaa säännöllisesti. Jos näet vaurioita, akkuä tai laturia ei tule käyttää ennen, kuin vaurio on korjattu.
- Kun akku ovat täynnä, irrota laturi. Säilytä laturia kuivassa ja viileässä ympäristössä.

6. KÄYTTÖ:

- Auton kaikenlainen käyttö tulee tapahtua aikuisen valvonnassa.
- Alle 3 vuotiaan lapsen ei tule käyttää tuotetta itse.
- Tämä sähköauto on tarkoitettu käytettäväksi tasaisella alustalla, kuten jalkakäytävillä, autotallin ajotiellä tai leikkikentillä. Älä koskaan käytä autoa vilkkaasti liikennöidyllä alueella tai autotiellä. Jos autoa käytetään epätasaisella alustalla, kuten nurmikolla, soralla tai mäissä, on tärkeää tarkkailla moottorin ääntä. **Jos laitteen käyttöä jatketaan kovassa rasituksessa, ylirasitus saattaa rikkoa moottorin.**
- Älä koskaan aja uima-altaiden tai vesistöjen läheisyydessä.
- Laitetta ei tulisi koskaan käyttää märällä alustalla tai sateessa. Säilytä laite aina kuivassa ympäristössä, kun se ei ole käytössä.
- Älä koskaan aja pimeässä tai hämärässä.
- Puhdista laite pyyhkimällä kostealla liinalla. Älä koskaan upota autoa veteen tai ruiskuta vettä autoa kohti.
- Älä ylitä 50 kg maksimikuormaa.
- Lapsen tulee istua autossa ennen kaasupolkimen painamista.
- Pysäytä auto aina ennen suunnan eteen/peruutus suunnan vaihtoa.
- Muovipussit aiheuttavat tukehtumisvaaran pienille lapsille. Poista kaikki pakkausmateriaali ennen kokoamista.

7. KÄYTTÖAIKA JA PERFORMANSSI:

Käyttöaika ja nopeus riippuvat useasta ulkoisesta tekijästä. Optimaalinen performanssi saavutetaan noin +20 asteen lämpötilassa, kovalla ja tasaisella ajoalustalla kevyellä kuormalla. Kylmä ilma vaikuttaa akun performanssiin negatiivisesti. Myös ajotavalla on suuri vaikutus; käyttöajan maksimoimiseksi vältä useita pysähdyksiä / kiihdytystilanteita ja käytä laitteen hitaita nopeusvaihteita.

8. LAITTEEN HÄVITTÄMINEN:

Lajittele pakkausmateriaalit paikallisten sääntöjen mukaisesti. Alkuperäinen pakkaus ja pakkausmateriaalit on hyvä kuitenkin säilyttää lapsiturvallisessa ympäristössä koko laitteen takuuajan, mikäli vain mahdollista. Käytetyt sähköiset ja elektroniset osat, kuten akut, tulee toimittaa kierrätyspisteeseen.

(2012/19/EU ja 2006/66/EC direktiivien mukaisesti).



KOKOAMISOHJEET

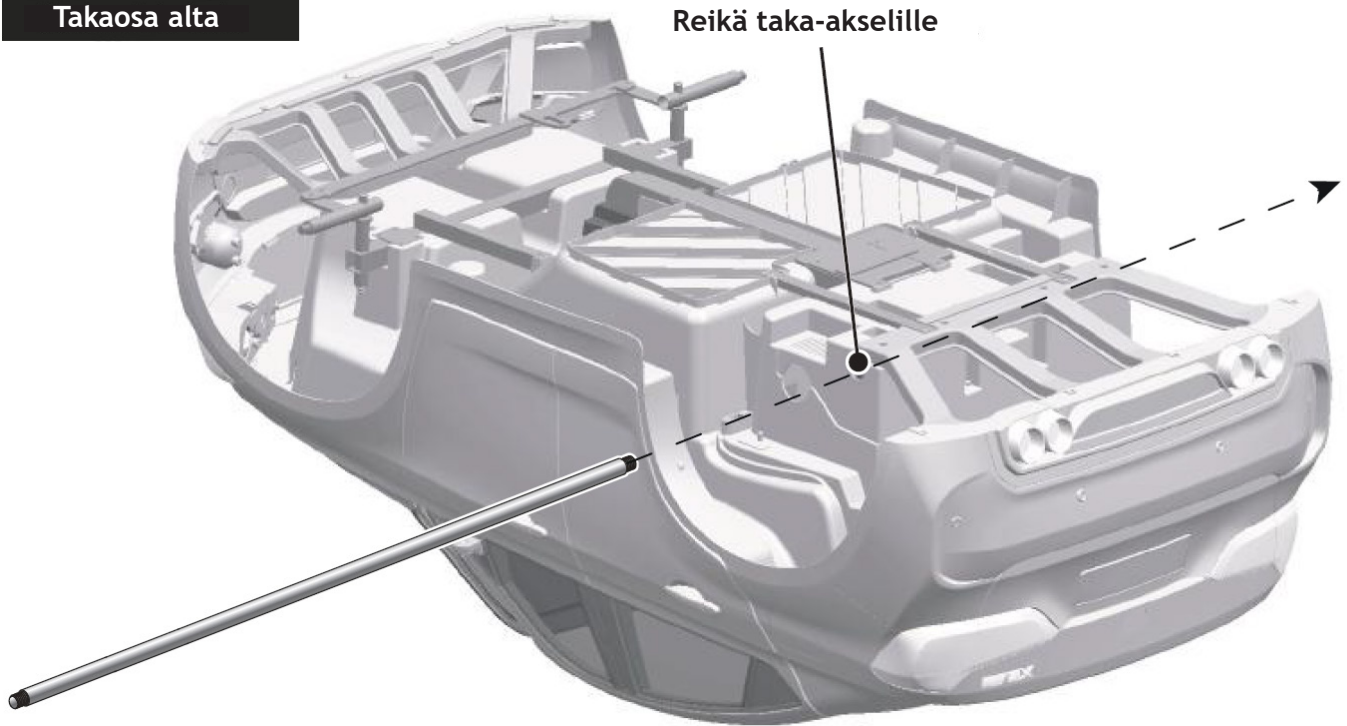
Pakkauksessa mukana tulevat osat:

| Osa | Määrä | Huomioi |
|------------------------------------|-------|---|
| Runko/kori | 1 | |
| Moottori | 2 | |
| Ratti | 1 | |
| Istuin | 1 | |
| Takapyörä | 2 | |
| Etupyörä | 2 | |
| Pölykapseli | 4 | |
| Taka-akseli | 1 | |
| Ohjaussauva | 1 | |
| Elektroniikkao- sien suojakansi | 2 | |
| Sivupeili | 2 | |
| Ø4x12 ruuvi | 10 | 2 kpl sivupeileille 8 kpl konepellille |
| Ø12 priikka | 4 | Mukana lisäpriikkoja |
| Lukitusmutteri | 1 | |
| Ø5 mutteri | 1 | Rattiin |
| ØM5x35 pultti | 1 | Rattiin |
| ØM5x16 pultti | 1 | |
| Ruuviavain | 1 | |
| Laturi | 1 | |
| Kauko-ohjain | 1 | |

Kokoamiseen tarvitaan myös ruuvimeisseliä, joka ei tule auton mukana.

Vaihe 1: Taka-akselin asennus

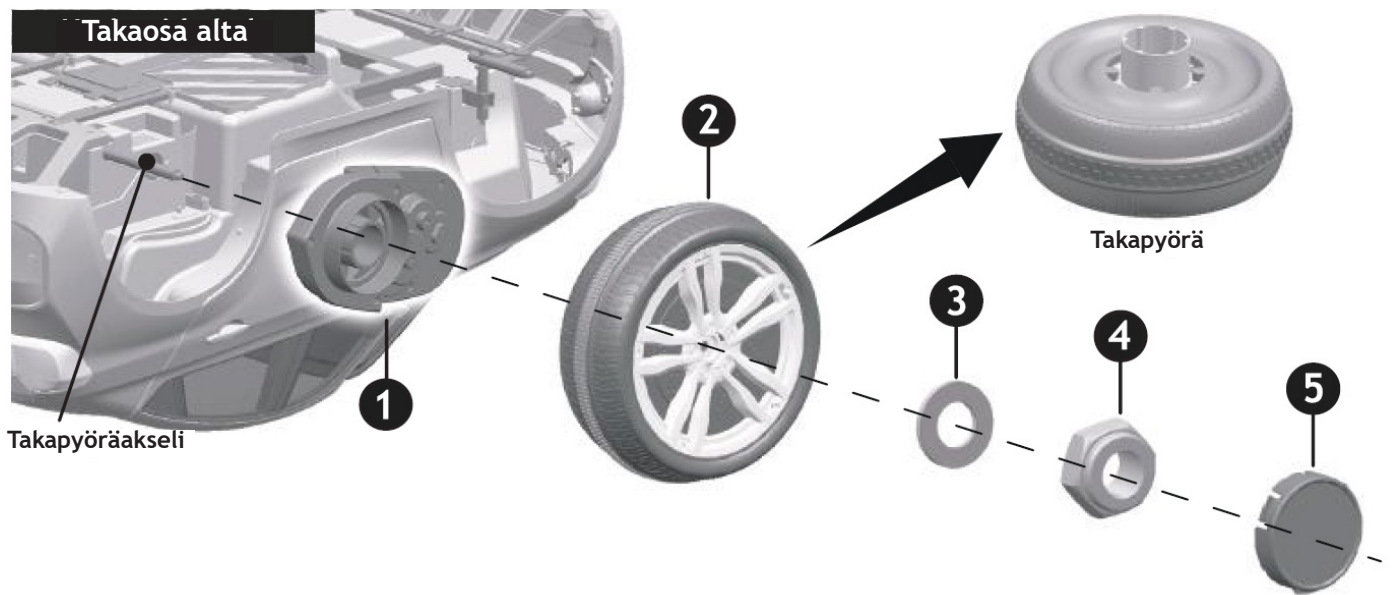
Takaosa alta



Käännä auto ylösalaisin. Työnnä takapyöräakseli auton rungon reikien läpi, kuten kuvassa.

Vaihe 2: Takapyörörien asennus

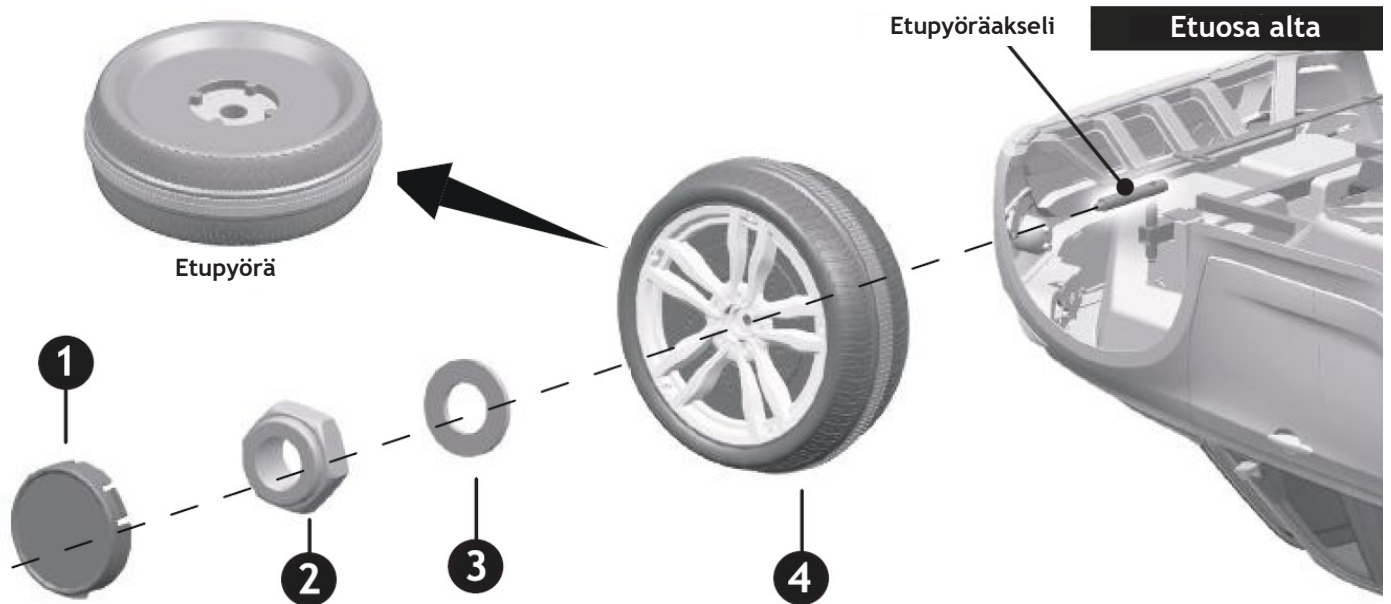
Takaosa alta



- 1) Pujota moottori taka-akselille. Moottorin johto tulisi mennä auton sisään ja liittää akkuun. Moottorin ratas jää ulkopuolelle, kohti rengasta.
- 2) Pujota akselille seuraavaksi takapyörä siten, että se asettuu kohdikkain moottorin rattaan kanssa.
- 3) Aseta Ø12 prikka pyörän perään.
- 4) Kiinnitä osat paikoilleen mutterilla ja kiristä kunnolla.
- 5) Napsauta viimeiseksi pölykapseli kiinni renkaaseen.

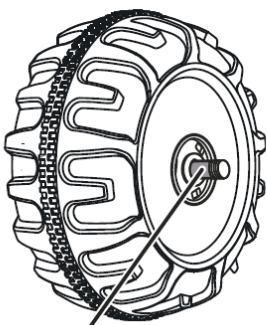
Toista samat askelet myös toiselle takapyörälle.

Vaihe 3: Etupyörien asennus



- 1) Pujota etupyörä etuakselille.
- 2) Aseta Ø12 prikka pyörän perään.
- 4) Kiinnitä osat paikoilleen mutterilla ja kiristä kunnolla.
- 5) Napsauta viimeiseksi pölykapseli kiinni renkaaseen.

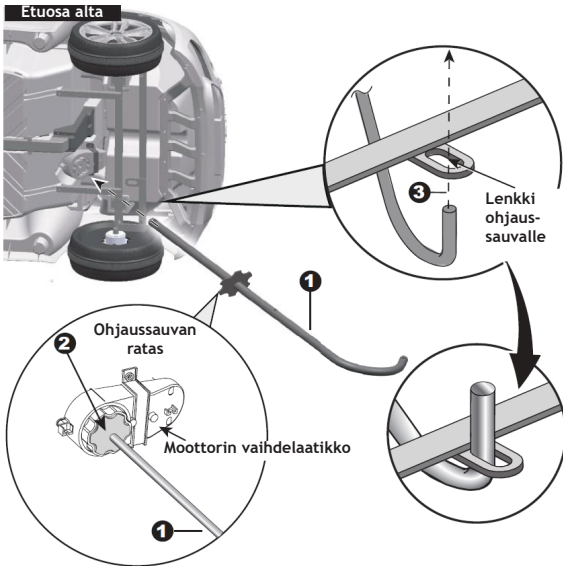
Toista samat askelet myös toiselle etupyörälle.



Väliys

Kun pyörät on asennettu paikoilleen, tarkista pyöräakselin ja pyörän välinen välyys. Jos välystä on liikaa, on suositeltavaa lisätä pari-kolme lisäprikkaa, jottei pyörä heilu. Tämän, ja mutterin kiristämisen jälkeen tulee tarkistaa, että pyörä pyörii vapaasti. Nosta autoa ja pyöritä pyörää kädelläsi. Jos pyörä ei pääse pyörimään vapaasti, saattavat moottorit vahingoittua ajon aikana. Jos pyörä ei pyöri vapaasti, poista yksi prikka ja testaa uudelleen, miten pyörä pyörii. Kun pyörä pyörii vapaasti, eikä heilu, on pyörä asennettu oikein.

Vaihe 4: Ohjaussauvan asennus

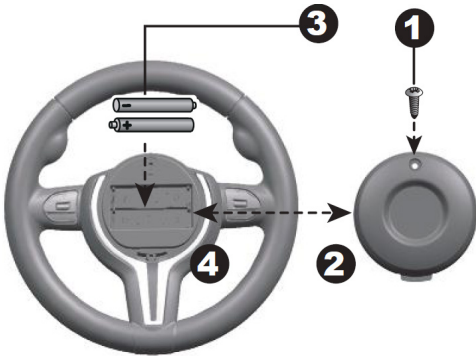


1) Käännä auto kyljelleen. Työnnä ohjaussauvan suora pää auton rungon reikään, ja ulos kojelaudasta.

2) Ohjaussauvan rattaan tulisi osua kohdikkain ohjausmoottorin vaihdelaatikon kanssa.

3) Kiinnitä ohjaussauva työntämällä sen taivutettu pää akselin lenkin läpi, kuten kuvassa.

Vaihe 5: Ratin asennus



1) Irrota ruuvi ratin keskeltä.

2) Irrota paristokansi.

3) Aseta rattiin kaksi AA paristoa.

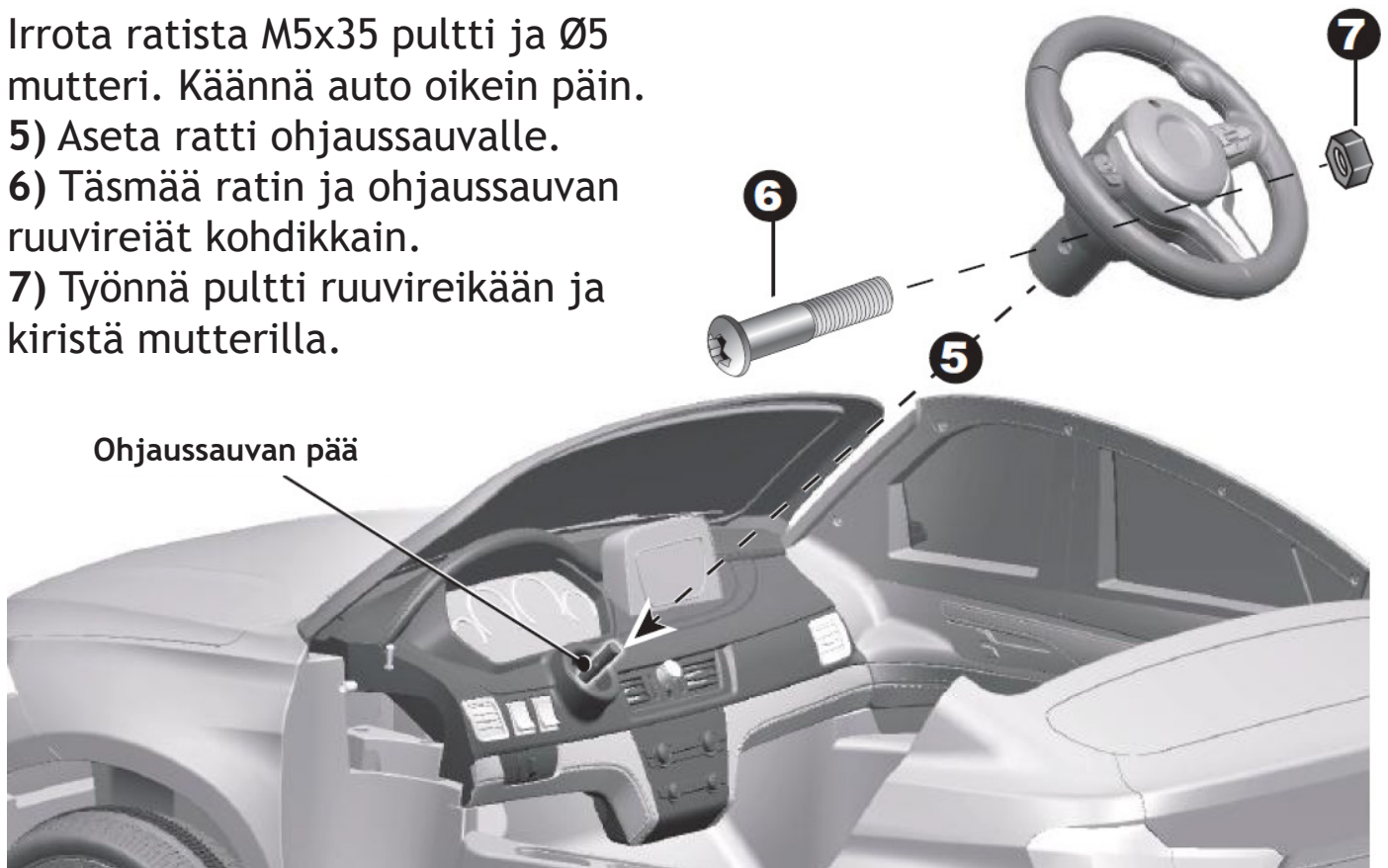
4) Aseta paristokansi takaisin paikoilleen ja kiinnitä se samalla ruuvilla, jonka irrotit ensimmäisenä.

Irrota ratista M5x35 pultti ja Ø5 mutteri. Käännä auto oikein päin.

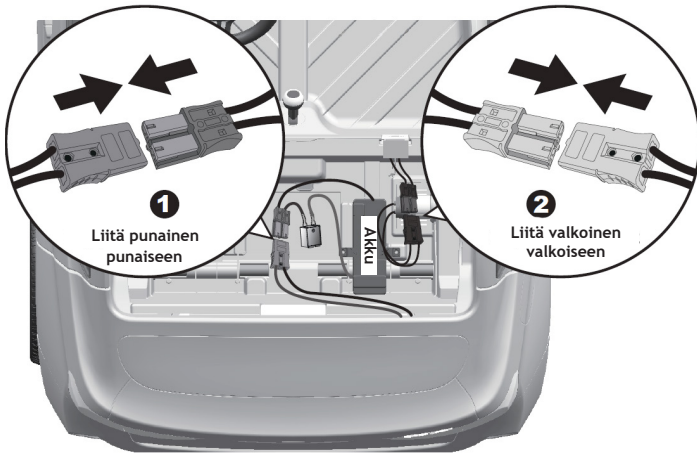
5) Aseta ratti ohjaussauvalle.

6) Täsmää ratin ja ohjaussauvan ruuvireiät kohdikkain.

7) Työnnä pultti ruuvireikään ja kiristä mutterilla.



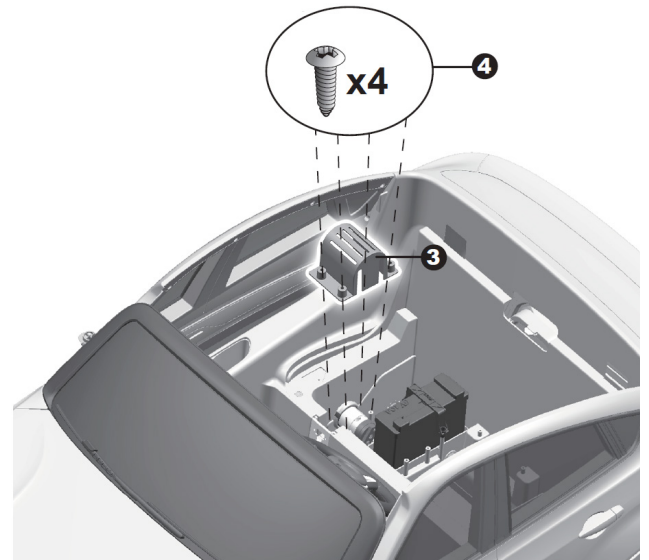
Vaihe 6: Akun liittäminen



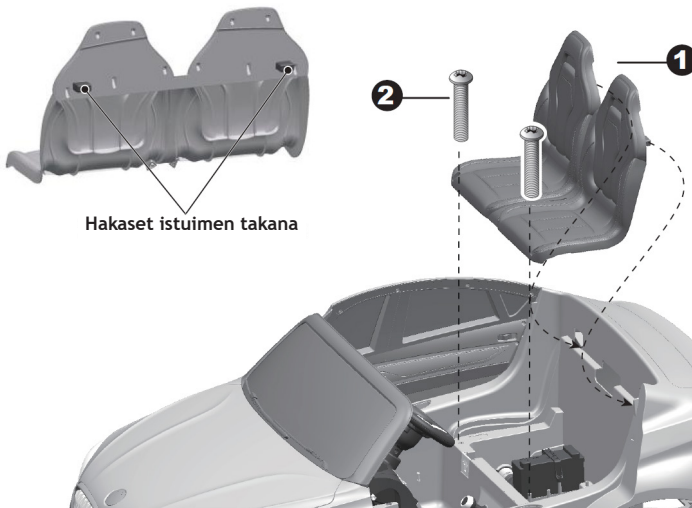
- 1) Liitä akun punainen liitin kojelaudasta tulevaan punaiseen liittimeen.
- 2) Liitä akun valkoinen johto moottoreilta tulevaan valkoiseen liittimeen.

- 3) Aseta sähköosien suojakansi paikoilleen.
- 4) Ruuvaa kansi paikoilleen neljällä Ø4x12 ruuvilla.

Toista samat askelet toisen suojakannen kanssa.

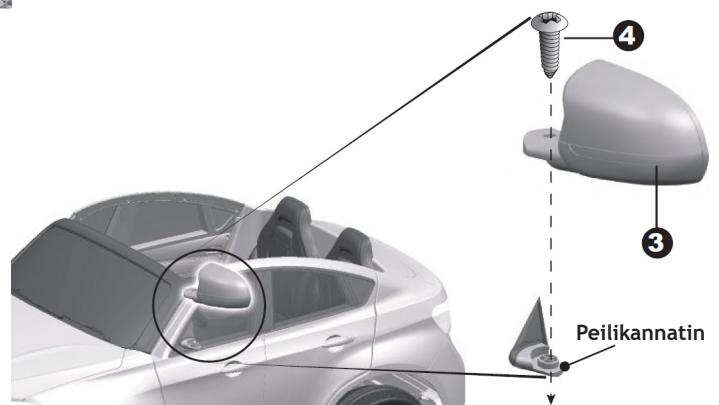


Vaihe 7: Istuimen ja sivupeilien asennus

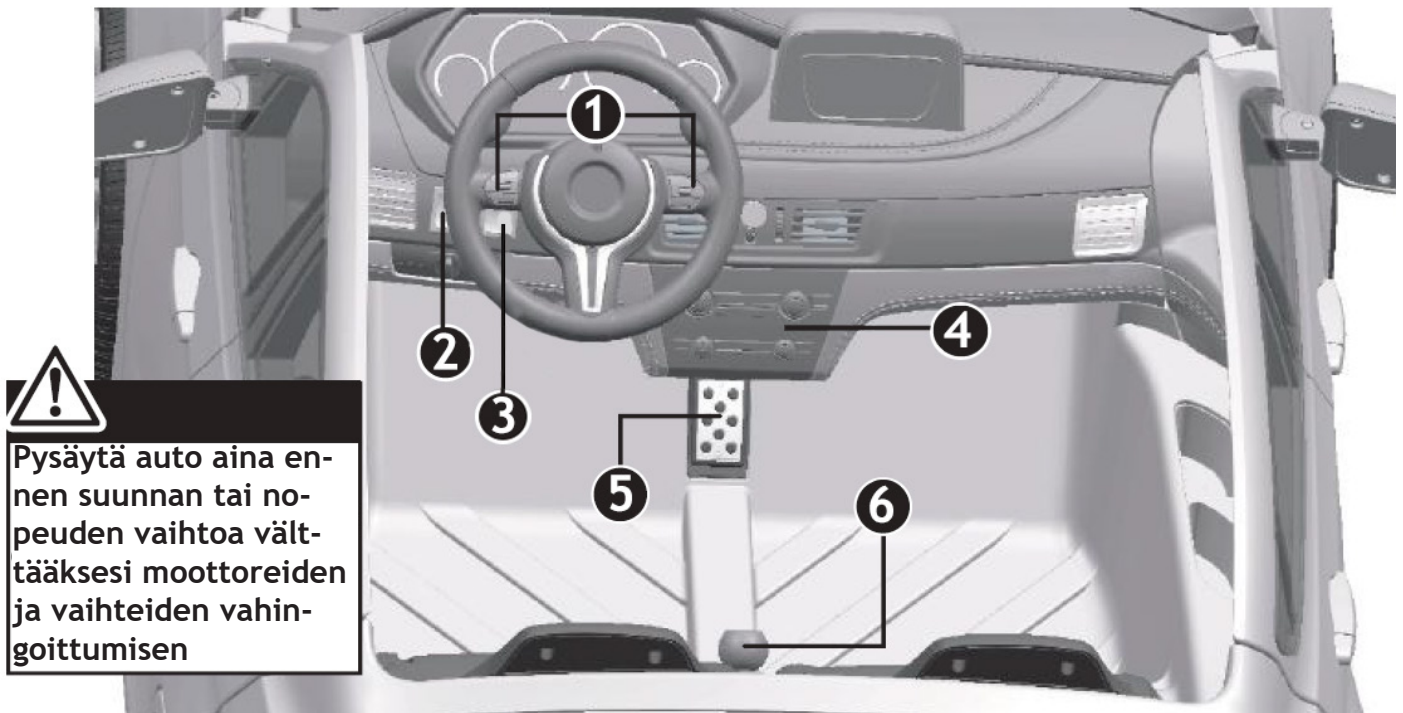


- 1) Aseta istuimen selkä-/niskatuen hakaset auton korin reikiin, ja napsauta istuin paikoilleen.
- 2) Kiinnitä istuin kahdella ruuvilla.

- 3) Aseta sivupeilit kannattimiansa.
- 4) Kiinnitä sivupeilit Ø4x12 ruuveilla.



Kojelauta



1) **Äänitorvi:** Paina ratin nappeja antaaksesi äänimerkkejä.

2) **Virtanappi:** Paina nappia käynnistääksesi auton virrat.

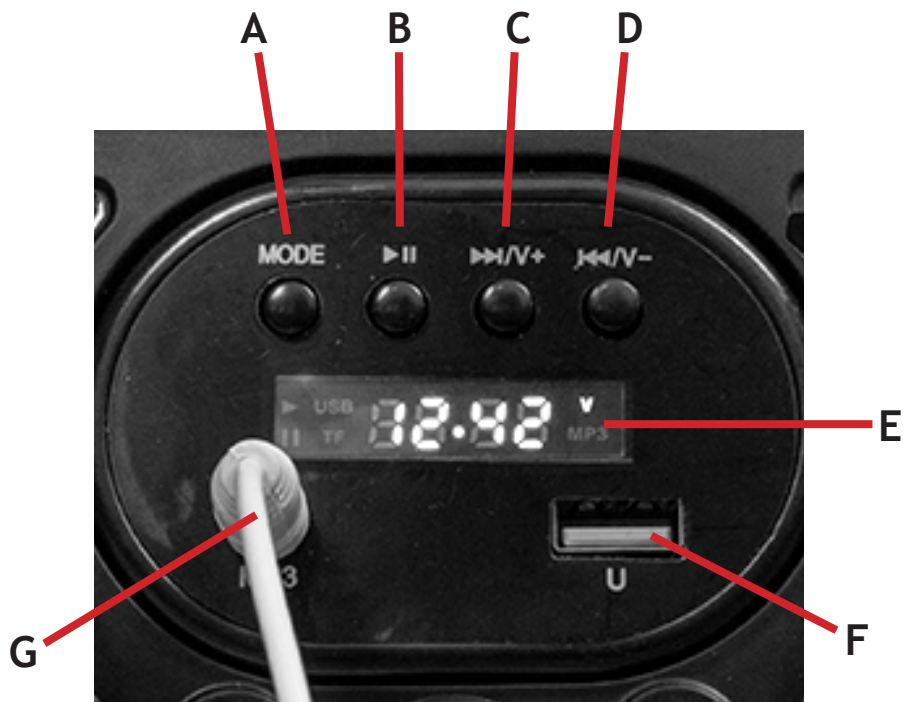
3) **Nopea- / hidas vaihdenappi:** Valitse auton huippunopeus 2-3 km/h tai 5-6 km/h.

4) **Multimediasoitin:** Multimediasoitin musiikin kuunteluun. Katso ohjeet seuraavalta sivulta.

5) **Kaasupoljin:** Paina poljinta ajaaksesi autoa haluttuun ajosuuntaan. Auto jarruttaa ja pysähtyy automaattisesti, kun poljin vapautetaan.

6) **Vaihdekeppi:** Valitse vaihdekepillä eteen- tai peruutusvaihte ja vaihda nopeusvaihdetta.

Multimediasoitin



A) MODE: Vaihda radion, USB- ja AUX-liittimien välillä.

B) Play/pause: Soita tai pysäytä musiikki.

C) Seuraava kanava/kappale, äänenvoimakkuuden korotus: Klikkaa nopeasti vaihtaaksesi kanavaa tai kappaletta, paina pitkään säätääksesi äänenvoimakkuutta.

D) Edellinen kanava/kappale, äänenvoimakkuuden lasku: Klikkaa nopeasti vaihtaaksesi kanavaa tai kappaletta, paina pitkään säätääksesi äänenvoimakkuutta.

E) Näyttö ja volttimittari: Näytöltä voi tarkkailla volttimittaria, joka kertoo auton akkujen varaustason. Kun akut ovat täynnä, lukema on noin 13,1 - 13,3 välillä. Noin 12,0V lukeman kohdalla akut ovat lähes tyhjä. HUOM: On normaalia, että volttimittari näyttää alle 12,0V lukemaa käytön aikana.

F) USB-liitin: Liitä ulkoinen laite USB-kaapelilla oman musiikin kuuntelelu varten.

MP3/AUX-liitin: Liitä ulkoinen laite AUX-kaapelilla oman musiikin kuuntelelu varten.

Manuaalinen ajo

Istu auton sisään ja paina virtanappia käynnistääksesi auton virran. Käytä vaihdenappeja valitaksesi eteen- tai peruutusvaihteen sekä nopeusvaihteen. Kaasua annetaan painamalla kaasupoljinta ja kääntyminen tapahtuu kääntämällä rattia.

Kun kaasupoljin vapautetaan, auto jarruttaa ja pysähtyy automaattisesti.

Myös manuaalisen ajon aikana aikuinen voi säätää auton nopeutta kauko-ohjaimella.

Ajo kauko-ohjaimella

Aseta paristot kauko-ohjaimeen. Älä käytä erilaisia paristoja samanaikaisesti (uusia/vanhoja/eri merkkisiä).

2,4G-kauko-ohjain: Tämän tyyppisen kauko-ohjaimen tunnistaa siitä, ettei siinä ole antennia. Itse autosta ei tarvitse säätää mitään, jotta voit käyttää 2,4G kauko-ohjainta, vaan ohjain ohittaa aina auton manuaaliset säädöt. Ohjain tulee kuitenkin parittaa auton kanssa, jotta sitä voi käyttää. Parittaminen tulisi tehdä samalla, kun auto otetaan ensimmäistä kertaa käyttöön sekä sen jälkeen, kun ohjaimen paristot vaihdetaan.

Kauko-ohjaimesta löytyy nappulat auton eteenpäin ajoon, peruutukseen sekä oikealle tai vasempaan kääntymiseen. Nappulat ja niiden ajosuunnat ovat yleensä merkitty nuolilla. Ohjaimessa on myös nappi auton kanssa parittamiseen ja lisäksi nappi nopeusvaihteiden vaihtoon.

CAR SELECT: Tällä napilla kauko-ohjain paritetaan auton kanssa. Lue paritusohjeet alta. Lue ohjeet paritukseen seuraavalta sivulta.

S - SPEED SELECT: Tällä nappulalla säädetään auton nopeusvaihteita.

Ohjaimen parittaminen autoon

Trin 1: Sammuta auton virta.

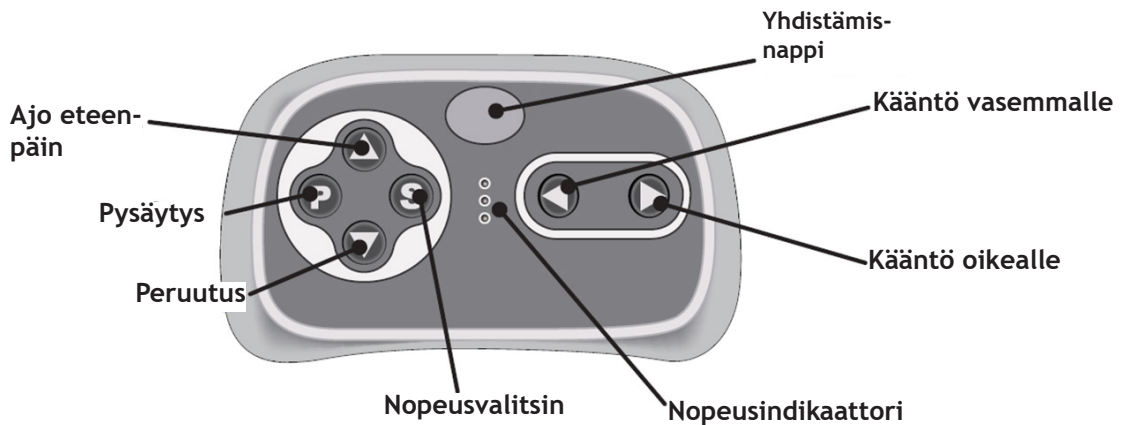
Trin 2: Paina PAIR/CODE/CAR SELECT nappi pohjaan.

Trin 3: Kun ohjaimen vaolt alkavat vilkkua, käynnistä auton virta edelleen nappia samaan aikaan painaen.

Vaihe 4: Jatka yhdistämisen napin painamista vielä muutamia sekunteja, ja vapauta se sitten.

Tämän jälkeen ohjain pitäisi olla paritettu auton kanssa. Paritus tulee tehdä autoa ensimmäisen kerran käyttöönotettaessa sekä aina, kun ohjaimen paristot vaihdetaan.

Ohjaimen kantama on noin 10 metriä. Kantama on tarkoituksella suhteellisen pieni, sillä on tärkeää, että aikuinen pitää lapsen ajoa silmällä.



Sulake

Autossa on automaattisulake, joka löytyy akkujen vierestä. Sulake aktivoituu, jos auto käyttää liikaa virtaa.

Sulakkeen aktivoitumisen voi välttää näillä tavoilla:

- Älä ylitä auton maksimikuormarajaa, 50 kg.
- Älä hinaa autolla muita esineitä/laitteita.
- Pidä huoli, etteivät auton elektroniikkaosat pääse kastumaan.
- Älä vaihda elektroniikkaosia ilman asiakaspalvelun apua tai ohjeita.

Jos autolla ajetaan esim. ylämäessä tai maastossa, sulake voi aktivoitua moottoreiden työskennellessä kovasti, esim. ylämäessä tai pehmeällä nurmikolla. Jos sulake aktivoituu myös kovalla, tasaisella alustalla, ota yhteyttä asiakaspalveluumme.

Vianetsintä

Ongelma: Auto ei liiku.

Ratkaisu 1: Varmista, että laturi on irrotettu latausliittimestä.

Ratkaisu 2: Jokin akun johto/liitin ei ole kiinni kunnolla. Tarkista johdot nykimällä/heiluttamalla istuimen alta löytyviä johtoja/liittimiä varovasti.

Ratkaisu 3: Akun varaus on liian alhainen. Lataa akkua 8-12 tuntia. Älä ylitä 12 tunnin latausaikaa.

Ongelma: Autolla voi ajaa vain lyhyen aikaa.

Ratkaisu 1: Auton akun varaus on liian alhainen. Lataa akkua 8-12 tuntia. Älä ylitä 12 tunnin latausaikaa.

Ratkaisu 2: Akku on vanha tai vahingoittunut. Vaihda akku uuteen, ota yhteyttä asiakaspalveluun oikean akun löytämiseksi.

Ratkaisu 3: Akku ei lataudu. Tarkista laturin toiminta.

Ongelma: Äänet eivät toimi.

Ratkaisu: Tarkistathan äänenvoimakkuuden sekä, ettei AUX-liitänttän ole kytketty mitään. Auton äänitehosteet eivät toimi, jos AUX- liitäntään on kiinnitetty johto.

Ongelma: Kauko-ohjain ei toimi.

Ratkaisu 1: Kokeile parittaa ohjain auton kanssa uudelleen (irrota välissä paristot noin minuutin ajaksi).

Ratkaisu 2: Vaihda ohjaimen paristot ja parita uudelleen.

Ratkaisu 3: Asetu lähemmäs autoa.

Ongelma: Laturi surisee latauksen aikana.

Ratkaisu: Surina on normaalia, korjaustoimia ei vaadita.

Ongelma: Laturi kuumenee.

Ratkaisu: Laturin lämpiäminen latauksen aikana on normaalia, mutta sen ei pitäisi kuumeta. Tällöin irrota laturi autosta ja mittaa laturin ulostulojännite, sekä akun jännite.

HUOM

Akku tulisi ladata täyteen ennen jokaista käyttöä. Lue käyttöopas huolellisesti ennen auton käyttöä.

- Aikuisen tulee koota auto.
- Autoa ei saa käyttää liikenteessä.
- Lasten, jotka ajavat autolla, tulisi käyttää aina kypäriä ja muita suojaavia vaatteita.
- Aikuisen tulisi aina valvoa lasta, joka käyttää autoa.
- Vain aikuinen saa ladata auton akkua.

Säilytä käyttöopas sekä muut tiedot tulevaisuuden varalle.

Rull.fi

Nordbutiker i Sverige AB
Gösvägen 28
76141 Norrtälje
+358 9 42455505
info@rull.fi