

# BMW X6 M-SPORT



## Instruktionsmanual

CE

Innan du börjar använda produkten för första gången är det viktigt att du noggrant läser igenom medföljande instruktioner. Det är avgörande att du sköter produkten korrekt för att den inte skall ta skada. Viktiga grundregler för elbilen är att aldrig djupurladda batterierna samt undvika väta.

## 1. DENNA ELBIL, LADDARE OCH FJÄRRKONTROLL ÄR TILLVERKAD I ÖVERENSSTÄMMELSE MED FÖLJANDE EU-DIREKTIV:

2011/65/EU, (EU) 2015/863, 2014/30/EU, 2009/48/EC, 2014/35/EU, (EC) NO.1907/2006 & Amendment NO.552/2009, 2014/53/EU

## 2. TEKNISK INFORMATION:

Mått (LxBxH): 145 x 101 x 67 cm

Batterityp: 1 st blyackumulator 12V 10Ah

Motor: 12V, 2 x 120W (240W totalt)

Toppfart: 5-6 km/h\*

Input laddare: 230V 50Hz AC

Output laddare: 12V DC

Laddningstid: 8-12 timmar

Åktid per laddning: Upp till 1 timme\*

Max lastvikt: 50 kg

Fjärrkontrollstyp: Digital 2,4G, räckvidd 10-15 m.

\*= Drifftid och hastighet varierar beroende på faktorer såsom körstil, körunderlag, lastvikt, lufttemperatur m.m. (Se punkt nummer 7.)

## 3. FÖRKLARING SYMBOLER LADDARE OCH ELBIL:



Endast för inomhusbruk

Dubbelisolerad



Polaritet



Ej för barn under 3 år



Lämna till återvinning.

## 4. SÄKERHETSFÖRESKRIFT - LADDNING OCH BATTERI:

- Funktionstesta gärna bilen efter montering, men innan du börjar använda produkten för första gången skall batteriet laddas i 10 timmar.
- Djupurladda aldrig batteriet. Så fort batteriet börjar tappa kraft behöver det laddas. Om batteriets laddningsnivå sjunker under 30% riskerar batterierna att skadas.
- Ladda endast i en välventilerad, torr och sval miljö.
- Täck aldrig över laddaren med något.
- Ladda aldrig batteriet längre än 12 timmar i sträck.
- Lämna aldrig produkten oövervakad medan den laddar.
- Låt aldrig barn ladda batteriet på egen hand.
- Koppla ur laddaren ur vägguttag och produkt efter slutförd laddning.
- Kortslut aldrig batteriet.
- Kontrollera regelbundet så att kablarna till batteri och laddare är oskadda samt att ingen anslutningskontakt sitter löst.
- Utsätt aldrig batteriet för temperaturer över 40 grader celsius eller under minus 5 grader celsius.

**LÅNGTIDSFÖRVARING:** Ladda batterierna innan förvaring och underhållsladda dem en gång i månaden för att undvika att batterierna tar skada.

## 5. LADDA ELBILEN:

- Ha bilen avstängd.
- Koppla först in laddaren i batteriuttaget på bilen och anslut därefter laddaren till vägguttaget.
- Ladda batteriet cirka 10 timmar innan första användningen. Ladda ej batteriet i mer än 12 timmar för att undvika att laddaren överhettas.
- Laddaren blir varm under pågående laddning. Skulle den bli väldigt het måste laddningen avbrytas och laddaren kopplas ur från uttaget. Kontrollera både batteri och laddare.
- Använd enbart laddaren i torra utrymmen.
- Kablar och anslutningar till laddaren samt batteriet måste kontrolleras regelbundet. Upptäcks en skada får varken batteri eller laddare användas innan skadan är åtgärdad.
- När batteriet är fulladdat ska laddaren kopplas bort. Förvara laddaren på en torr och sval plats.

## 6. ANVÄNDNING:

- All användning måste övervakas av en vuxen.
- Barn under 3 år bör inte använda produkten på egen hand.
- Denna elbil är avsedd för att användas på plana ytor som trottoarer, garageuppfarter eller lekplatser. Använd aldrig bilen på trafikerade platser och kör aldrig på gatan. Om du kör på ett ojämnt underlag som gräs, grus eller i backar är det viktigt att vara observant om motorn låter ansträngd. **Om elbilen fortsätter att användas trots att motorn är överansträngd finns risk att motorn överbelastas och går sönder.**
- Kör aldrig på trafikerade vägar, i närheten av stup, trappor, swimmingpooler eller i andra områden med vattendrag.
- Fordonet får aldrig användas på blöta underlag eller i regn. Förvara alltid fordonet i en torr miljö när det inte används.
- Kör aldrig i mörker eller på svagt upplysta områden.
- Rengör fordonet genom att torka det med en lätt fuktad trasa. Sänk aldrig ner bilen i vatten och spruta aldrig på den med vattenslang.
- Överskrid inte maxbelastningen om 50 kg.
- Barnet måste sitta ner på sätet innan gaspedalen trycks ner.
- Stanna alltid fordonet innan du byter riktning för att köra framåt eller bakåt.
- Plastpåsar utgör kvävningsrisk för små barn. Plocka bort allt förpackningsmaterial efter upppackningen.

## 7. DRIFTTID OCH PRESTANDA:

Drifftid och hastighet varierar beroende på en rad olika faktorer. Optimal prestanda uppnås vid en lufttemperatur runt 20 grader, på hårt och plant underlag med en lätt förare. Kall väderlek påverkar batteriprestandan mycket negativt. Även körstilen påverkar drifftiden mycket; om man undviker upprepade start/stopp samt inte använder produktens snabbare hastighetslägen så får man en längre drifftid.

## 8. AVFALLSHANTERING:

Sortera förpackningsmaterial enligt lokalt gällande regler. Förbrukade elektriska och elektroniska produkter, däribland alla typer av batterier, ska lämnas till avsett insamlingsställe för återvinning. (Enligt direktiv 2012/19/EU och 2006/66/EC).



# MONTERINGSANVISNING

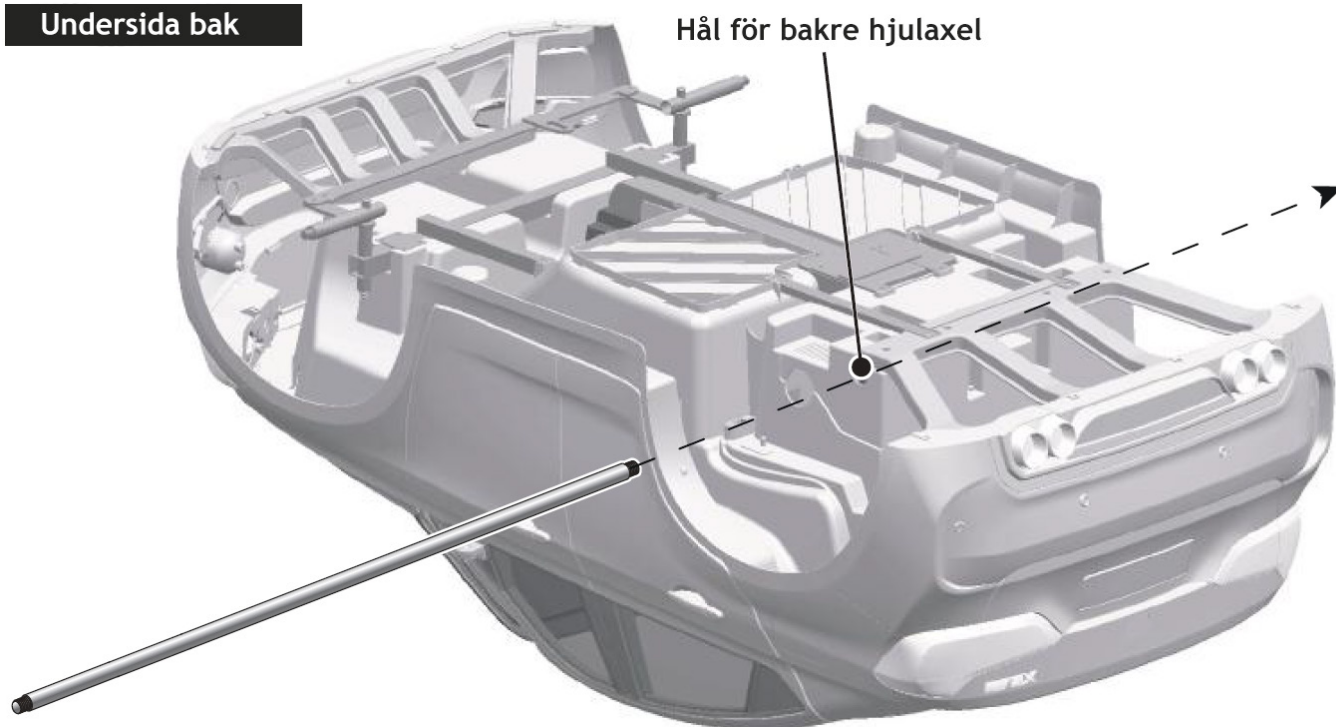
Delar som medföljer i kartongen:

Del	Antal	Noteringar
Kaross	1	
Motor	2	
Ratt	1	
Säte	1	
Bakhjul	2	
Framhjul	2	
Navkapsel	4	
Bakaxel	1	
Styrstång	1	
Motorkåpa	2	
Backspegel	2	
Ø4x12 skruv	10	2 st för backspeglar 8 st för motorkåpa
Ø12 bricka	4	Extra brickor med- följer
Låsmutter	1	
Ø5 mutter	1	Till ratten
ØM5x35 bult	1	Till ratten
ØM5x16 bult	1	
Skruvnyckel	1	
Laddare	1	
Fjärrkontroll	1	

Vid montering krävs också en skruvmejsel, detta medföljer inte.

## Steg 1: Montera bakre hjulaxel

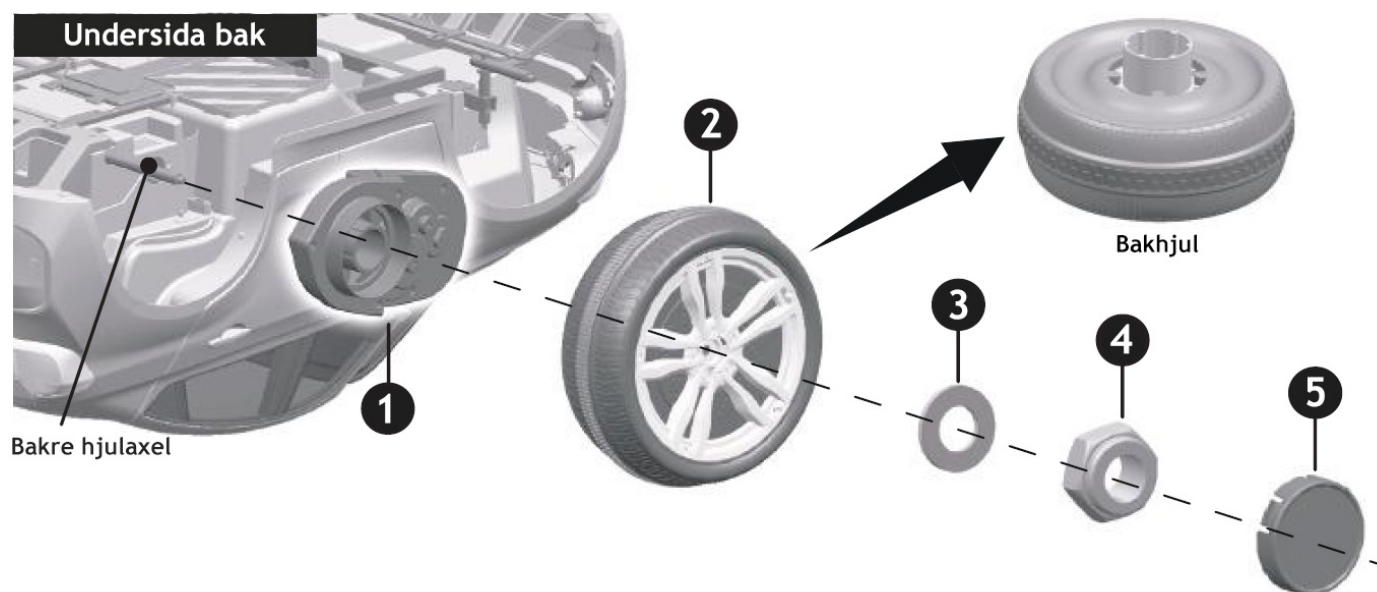
Undersida bak



Vänd bilen upp och ned. Trä sedan igenom den bakre hjulaxeln i hålet som är markerat på bilden.

## Steg 2: Montera bakhjul

Undersida bak



1) Sätt motorn på den bakre hjulaxeln. Sladden på motorn ska gå in i bilen till batteriet, och växeldelen av motorn ska vara riktad utåt mot hjulet.

2) Trä på bakhjulet och rikta in det så att det passar mot motorn.

3) Sätt en Ø12-bricka på hjulaxeln.

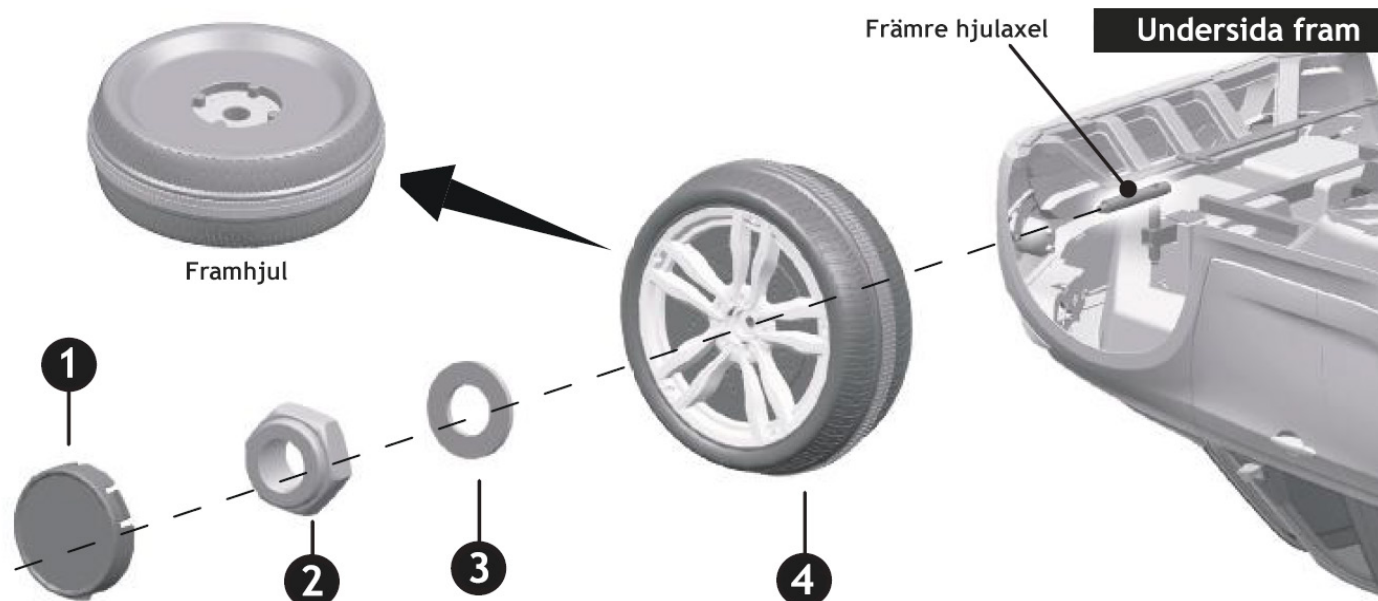
4) Skruva fast en mutter för att fästa hjulet ordentligt.

5) Avsluta genom att klicka fast navkapseln.

Upprepa dessa steg för båda bakhjulen.

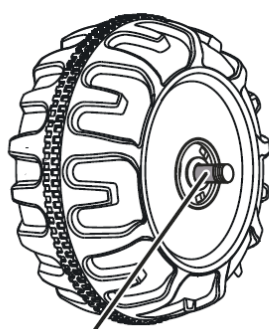


## Steg 3: Montera framhjul



- 1) Trä på framhjulet på den främre hjulaxeln.
- 2) Sätt dit en Ø12-bricka på hjulaxeln.
- 3) Fäst sedan hjulet med en mutter.
- 4) Avsluta med att klicka fast navkapseln på hjulet.

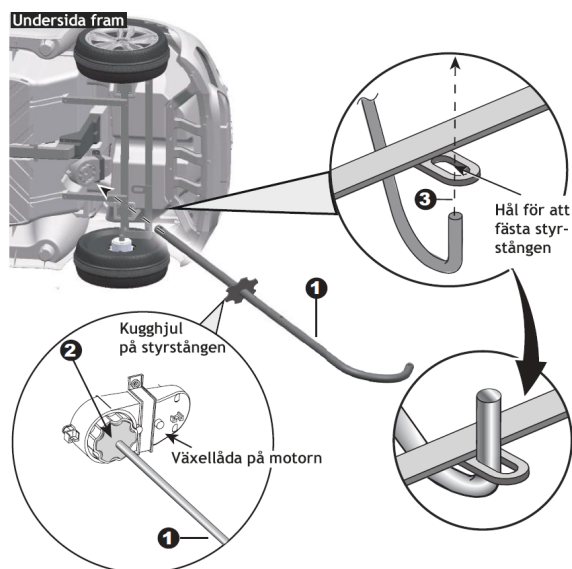
Upprepa dessa steg för båda framhjulen.



Mellanrum

Efter att hjulen är färdigmonterade, vänligen se efter hur stort mellanrum det är mellan hjulaxelns gänga och hjulet. Om mellanrummet är för stort rekommenderas det att man sätter dit ett par extra brickor för att undvika att hjulet glappar. Efter att man gjort detta och skruvat fast muttern igen så behöver man prova att hjulet fortfarande snurrar fritt. Lyft upp bilen och snurra på hjulet med handen. Om hjulet inte snurrar fritt riskerar man att motorn går sönder vid körning. I sådant fall, ta av en bricka igen och testa hur hjulet snurrar. När hjulet snurrar fritt men inte glappar är det monterat korrekt.

## Steg 4: Montera styrstång

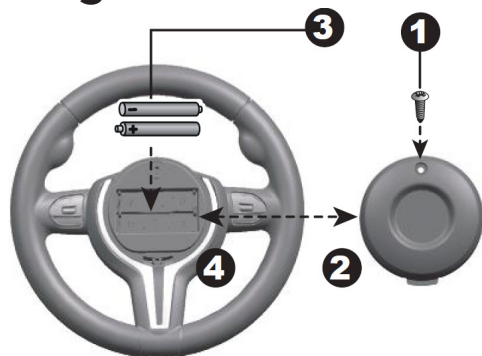


1) Lägg bilen på sidan. För den raka änden av styrstången in i hålet på karossen som går ut vid instrumentpanelen.

2) Rikta in kugghjulet på styrstången med växellådan på motorn, så att de sitter mot varandra.

3) Fäst styrstången genom att föra in den böjda änden av styrstången genom hålet/öglan som illustrerat på bilden.

## Steg 5: Montera ratt



1) Skruva loss skruven i mitten av ratten.

2) Ta bort batteriskyddet.

3) Sätt i 2 stycken AA-batterier.

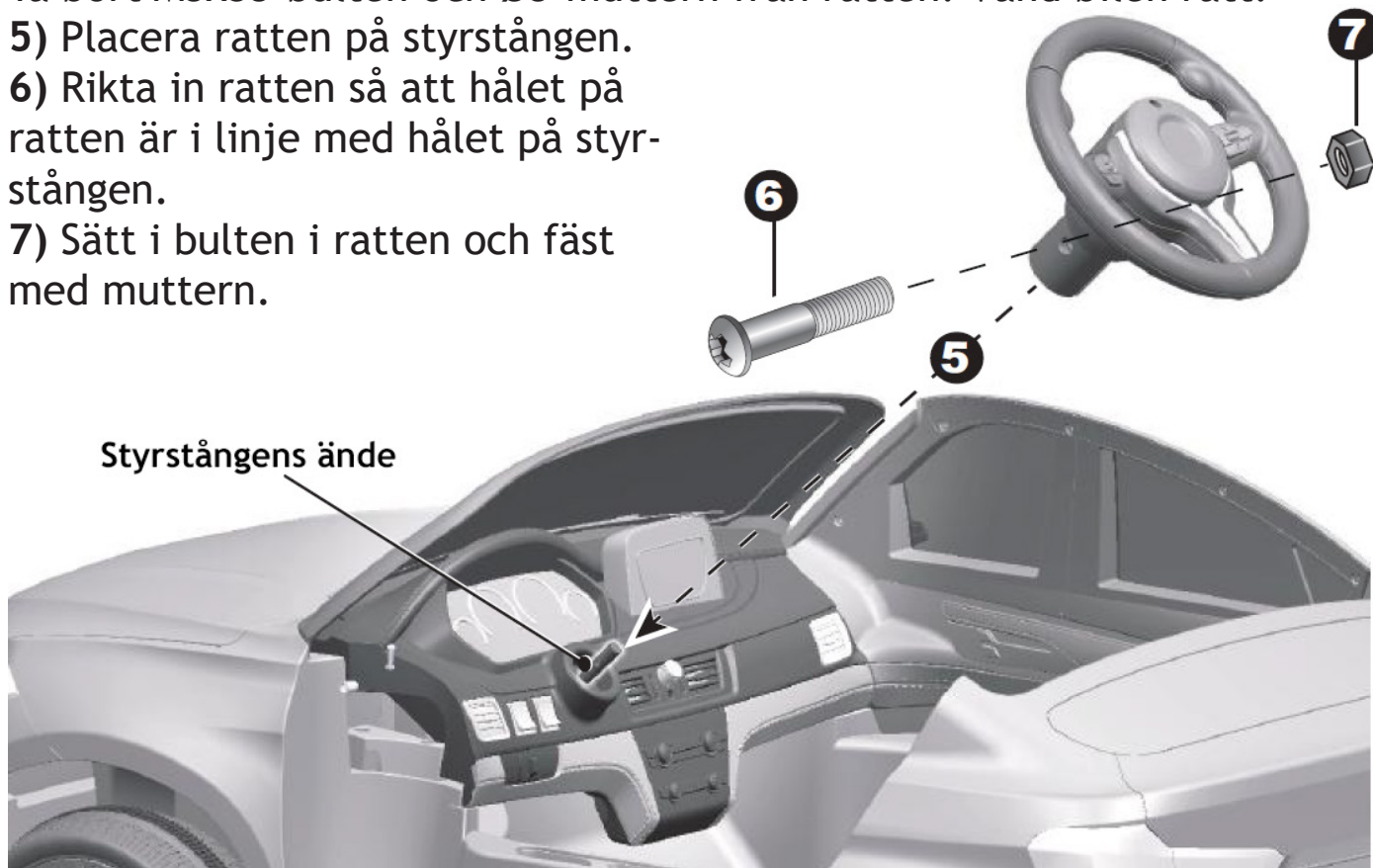
4) Sätt tillbaka batteriskyddet och skruva i skruven som togs loss i steg 1.

Ta bort M5x35-bulten och Ø5-muttern från ratten. Vänd bilen rätt.

5) Placera ratten på styrstången.

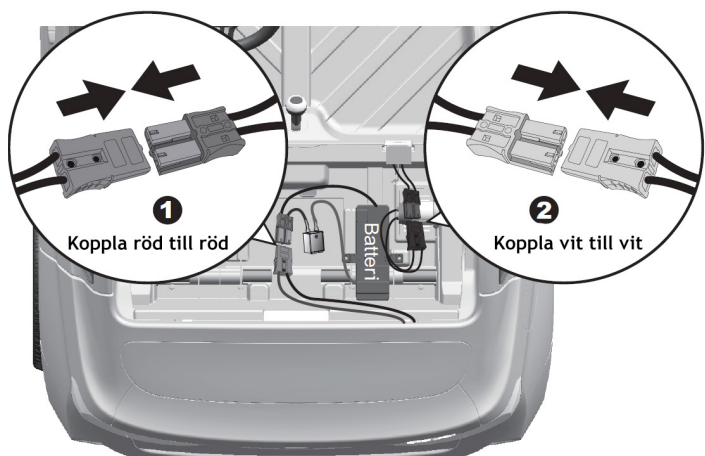
6) Rikta in ratten så att hålet på ratten är i linje med hålet på styrstången.

7) Sätt i bulten i ratten och fäst med muttern.





## Steg 6: Koppla in batteri



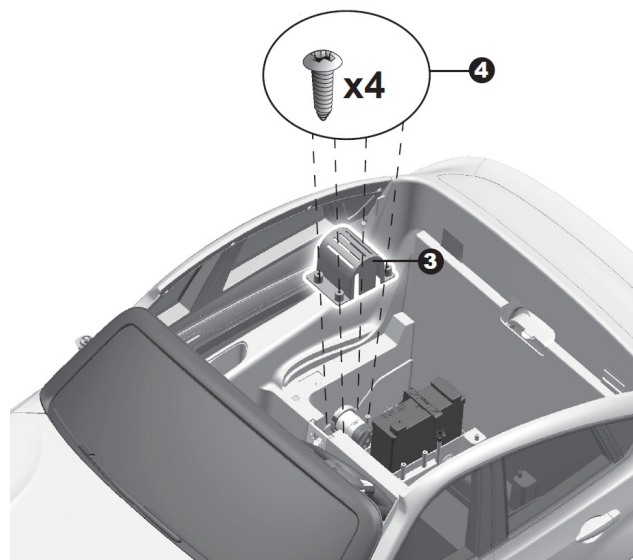
1) Koppla ihop de två lösa röda kontakterna med varandra instrumentpanelen.

2) Koppla ihop de vita kontakterna från bilen med de vita kontakterna till motorerna med varandra.

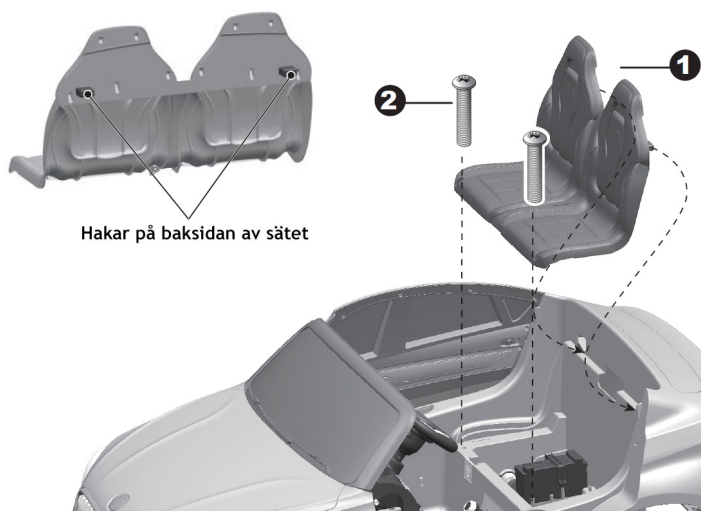
3) Sätt motorkåpan över motorn.

4) Skruva fast den med fyra stycken Ø4x12-skruvar.

Upprepa med den andra motor-kåpan.



## Steg 7: Montera säte och backspeglar

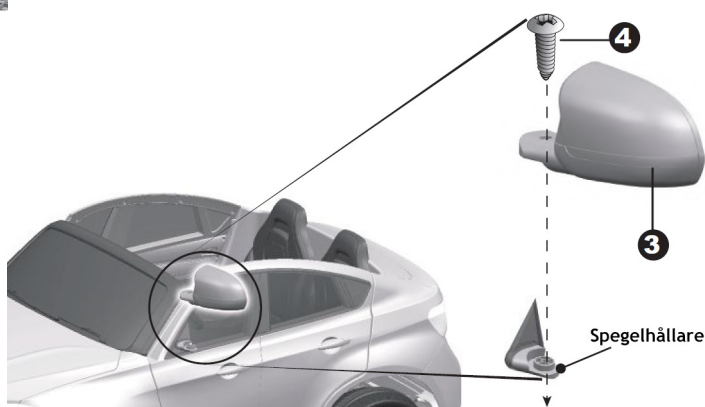


1) Placera sätets hakor som sitter vid rygg/nackstödet mot hålen i karossen, och klicka fast sätet.

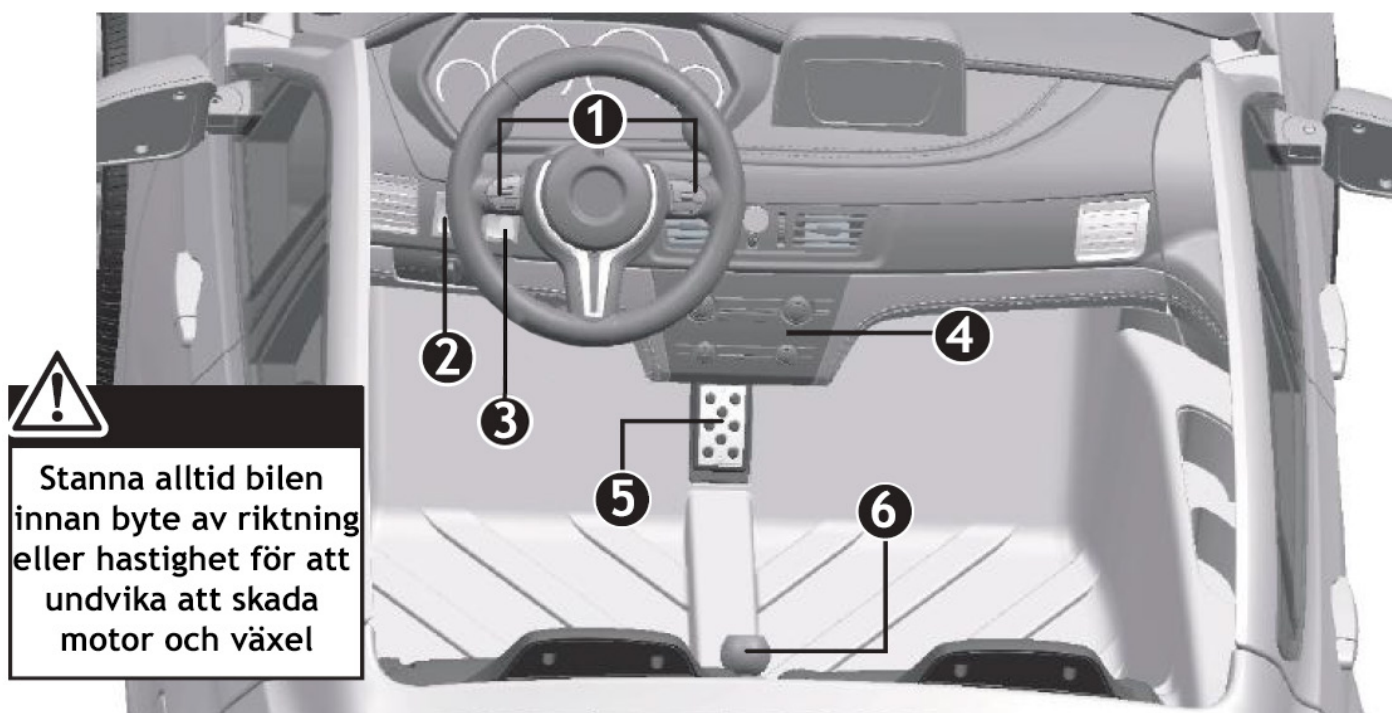
2) Skruva i en skruv på vardera sida av sitsen för att fästa sätet.

3) Placera backspeglarna i respektive spegelhållare.

4) Skruva i en Ø4x12-skruv för att fästa backspeglarna.



# Instrumentpanel



1) **Signalhorn:** Tryck på knapparna till höger och vänster om ratten för att tuta.

2) **Startknapp:** Tryck på knappen för att starta bilen.

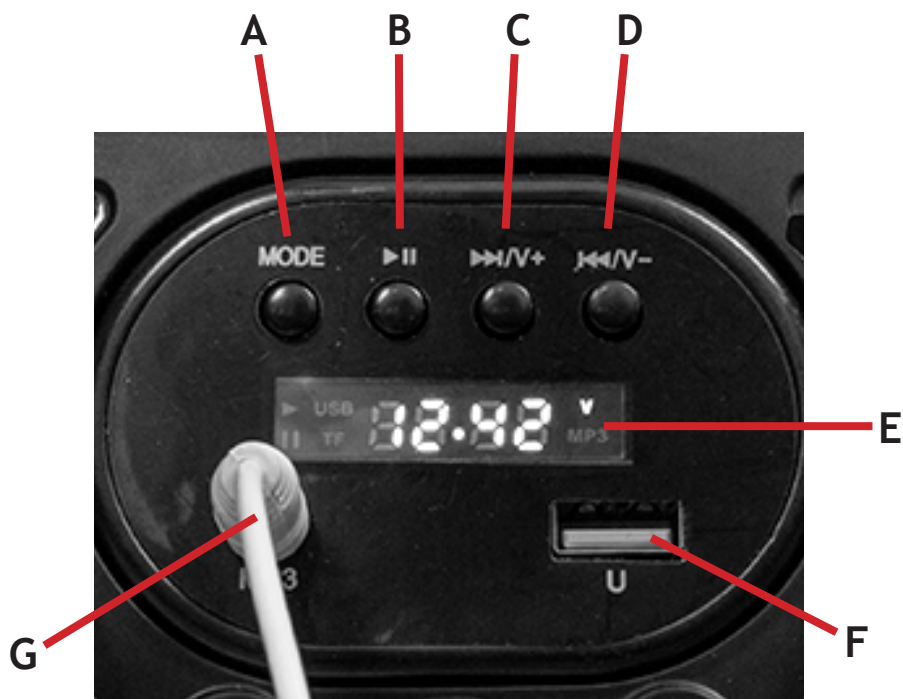
3) **Hög- och låglägesknapp:** Välj om bilens toppfart ska vara cirka 2-3 km/h eller 5-6 km/h.

4) **Multimediaenhet:** Multimediaenhet för uppspelning av musik. Se instruktioner på nästa sida.

5) **Gaspedal:** Tryck ner gaspedalen för att få bilen att köra i den valda riktningen. Släpp gasen för att få bilen att stanna in.

6) **Växelspak:** Använd växelspaken för att välja om bilen ska gå framåt eller bakåt och ändra hastighetsläge.

## Multimediaenhet



**A) MODE:** Byt mellan radio, USB och AUX.

**B) Play/pause:** Spela upp eller pausa musiken.

**C) Nästa kanal/låt, höja volymen:** Kort knapptryckning för att byta kanal/låt, lång knapptryckning för att höja volymen.

**D) Föregående kanal/låt, sänka volymen:** Kort knapptryckning för att byta kanal/låt, lång knapptryckning för att sänka volymen.

**E) Display med voltmätare:** Displayen visar batteriernas spänning. När batterierna är fulladdade ska displayen visa cirka 13,1-13,3V. När den visar runt 12,0V är batterierna urladdade.

**F) USB-ingång:** Koppla in en enhet med USB för att spela upp ljudfiler.

**MP3/AUX-ingång:** Koppla in en enhet med AUX-sladd för att spela upp ljudfiler.

## Manuell körning

Sitt ner i fordonet och tryck på startknappen för att starta elbilen. Använd växelspaken för att välja om bilen ska köra framåt eller bakåt, eller sätta bilen i parkeringsläge när den ska stängas av. Välj på hög- och låglägesknappen vilken topphastighet bilen ska ha. Tryck ner fotpedalen för att gasa, och använd ratten för att svänga åt höger och vänster.

Släpp gaspedalen för att bilen ska bromsa in eller stanna.

Även vid manuell användning så kan du som förälder ställa in hastigheten på bilen med hjälp av fjärrkontrollen.

## Körning med fjärrkontroll

Montera batterier i fjärrkontrollen. Blanda inte olika batterier (nya/gamla/olika märken).

**2,4G-fjärrkontroll:** Dessa fjärrkontroller känns igen på att de saknar extern radioantenn. Du behöver inte göra någon inställning på elbilen för att kunna använda en 2,4G-fjärrkontroll eftersom att den alltid överröstar bilens manuella kontroller. Du behöver dock para ihop kontrollen med bilen innan detta fungerar. Detta behöver göras vid första användningen, samt vid de tillfällen som batterierna byts.

På fjärrkontrollen finns knappar för att köra framåt och bakåt samt svänga åt höger och vänster. Dessa är normalt markerade med pilar. Det finns även en knapp för att para ihop fjärrkontrollen med elbilen, en knapp för stopp, och en knapp för att växla mellan olika hastighetslägen.

**CAR SELECT:** Denna knapp används när man ska para ihop fjärrkontrollen till bilen. Se nästa sida för instruktion om hur parkopplingen genomförs.

**S - SPEED SELECT:** Denna knapp används för att byta mellan bilens tre hastighetslägen.

## Para fjärrkontrollen till bilen

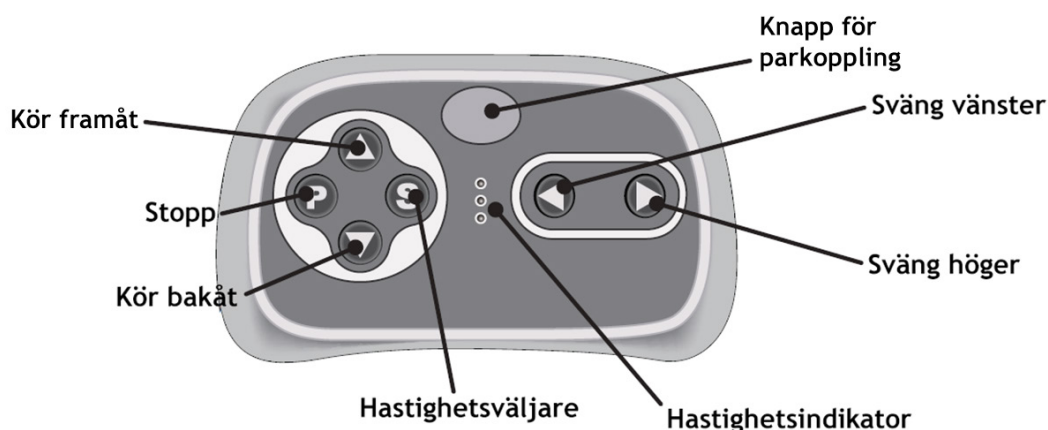
**Steg 1:** Stäng av bilen.

**Steg 2:** Håll in knappen markerad "S" i mitten på fjärrkontrollen i några sekunder, tills fjärrkontrollen börjar blinka.

**Steg 3:** Starta bilen.

Efter detta är fjärrkontrollen kopplad till bilen. Denna procedur behöver göras första gången du kopplar fjärrkontrollen till bilen, och sedan vid de tillfällen som du har bytt batterier till fjärrkontrollen.

Fjärrkontrollens räckvidd är ungefär 10 meter. Räckvidden är relativt kort med avsikt, eftersom det är viktigt att du som förälder alltid har god uppsikt över ditt barn när det använder elbilen.



## Säkring

Bilen har en automatsäkring som sitter vid batterierna. Säkringen kan utlösas när det blir för tungt för bilen.

För att undvika att säkringen utlöses:

- Lasta inte bilen med mer än 50 kg.
- Dra inget föremål efter bilen.
- Se till att ingen väta kommer i kontakt med bilens elektronik.
- Koppla inte om elektroniken.

Om bilen körs i uppförbackar och på terräng kan det hända att säkringen utlöses om det är för tung belastning, till exempel vid brant motlut eller för tjockt gräs. Om problemet kvarstår även när bilen körs på plana och hårda underlag, kontakta din återförsäljare för support.



# FELSÖKNING

**Problem: Bilen rör sig inte.**

**Lösning 1:** Kontrollera så laddaren är ordentligt urkopplad ur laddningsporten.

**Lösning 2:** Någon batterikabel/kontakt sitter inte fast ordentligt. Kontrollera om det verkar finnas glapp genom att trycka/vicka på batterikablar/kontakter belägna under sitsen.

**Lösning 3:** Batteriet har för lite ström, ladda batteriet 8-12 timmar. Överskrid ej 12 timmar.

**Problem: Bilen fungerar bara under en kort period.**

**Lösning 1:** Bilens batteri är inte laddat. Var god ladda i 8-12 timmar, dock ej över 12 timmar.

**Lösning 2:** Batteriet är föråldrat eller skadat. Byt ut batteriet mot ett nytt, kontakta din återförsäljare för detta.

**Problem: Ljudet fungerar inte.**

**Lösning:** Var god kontrollera volyminställningen och att sladden till AUX-ingången inte är inkopplad. Bilens normala ljudeffekter fungerar inte om en AUX-sladd är inkopplad.

**Problem: Fjärrkontrollen fungerar inte.**

**Lösning 1:** Försök att para ihop fjärrkontrollen med bilen på nytt.

**Lösning 2:** Byt batterier i fjärrkontrollen och para ihop med bilen igen.

**Lösning 3:** Ställ dig närmare bilen.

**Problem: Laddaren ger ifrån sig ett surrande ljud under laddning.**

**Lösning:** Detta är normalt, ingen åtgärd krävs.

**Problem: Laddaren överhettas.**

**Lösning:** Det är normalt att laddaren blir varm under laddning, dock ska den inte bli het. Kontrollera i sådana fall batteriets/laddarens spänning.

## NOTERA

Inför varje användning bör batteriet vara fulladdat. Var god läs instruktionsmanualen noggrant innan du använder dig av produkten.

- En vuxen bör montera och installera produkten.
- Bilen får inte användas i trafiken.
- Barnen som använder sig av bilen bör i alla lägen använda sig av hjälm och skyddande klädsel.
- En vuxen bör hela tiden övervaka när bilen används.
- Bara en vuxen får ladda batteriet.

Vänligen behåll manualen och annan eventuell information för framtida referenser.