

NITROX

Elsparkcykel Nitrox 350W lithium Instruktionsbok



CE

OBS: Bildmaterialet i denna instruktionsbok kan i vissa detaljer avvika från verkligt utförande. Det beror på att instruktionsboken författats för att kunna tillämpas för flera olika scootrar.



Läs denna manual noggrant innan första användningen!



LADDNING OCH UNDERHÅLL AV LITHIUMBATTERIER

1. Djupurladda aldrig batteriet. Så fort batteriet börjar tappa kraft behöver det laddas.
2. Utsätt aldrig batteriet för temperaturer över 40 grader eller under -5 grader.
3. Ladda endast i en välventilerad, torr och sval miljö.
4. Täck aldrig över laddaren med något.
5. Ladda aldrig batteriet längre än 5 timmar.
6. Koppla ur laddaren ur vägguttag och produkt efter slutförd laddning.
7. Kortslut aldrig batteriet.
8. Kontrollera regelbundet så att kablarna på scooter och laddare är oskadade.
9. Låt aldrig barn ladda batteriet på egen hand.

Teknisk specifikation:

Motoreffekt	350W
Motortyp	Borstlös Motor
Batterier	Lithium 36V 7,2Ah (259,2Wh)
Ungefärlig toppfart	Ca: 20-25 km/h
Maximal räckvidd*	Upp till 25 km/laddning
Vikt	Ca: 11 kg
Laddare, Output	42,0V 2,0A DC

Symbolers betydelse:



Endast för inomhusbruk



Dubbelisolerad



Risk för elektrisk stöt



Lämna till återvinningsanläggning

Översikt



- 1) Tumgasreglage
- 2) Effektläge med tre olika nivåer
- 3) Lampknapp
- 4) På-och avknapp
- 5) Inställningsknapp
- 6) Tuta
- 7) Bromsreglage
- 8) Batterindikator
- 9) Hastighetsmätare

- 10) Framlampa
- 11) Styrklämma
- 12) Stötdämpare
- 13) Navmotor
- 14) Laddningsingång
- 15) Hopfällningsmekanism
- 16) Fotstöd
- 17) Fotbroms
- 18) Bromsljus

Elscooters i trafiken

De elscooters som omnämns i den här instruktionsboken har en toppfart om 20-25 km/h. Högsta tillåtna toppfart för eldrivna fordon är 20 km/h på svenska vägar. Detta innebär att dessa modeller går för snabbt för att få framföras på allmänna vägar. Du bör alltså använda din elscooter på inhägnat område.

Montering

Scootern kommer nästintill fullmonterad, det enda du behöver göra är:

- 1) Plocka försiktigt ur den ifrån kartongen.
- 2) Vik upp den med hjälp av hopfällningsmekanism som bilden nedan visar:



- 3) Vik upp handtagen:

Ladda upp scootern i minst 5 timmar innan första användningen. Sen är det bara att ut och åka!



Laddning

Scootern kommer grundladdad från fabriken. Vanligtvis finns det ca 40-90% laddning i batterierna vid leverans. För att få så lång livslängd som möjligt på batterierna så rekommenderar vi att scootern laddas i minst 5 timmar innan första användningen. Vi rekommenderar även att scootern laddas efter varje användning och minst en gång i månaden vid långtidsförvaring.

1. Se till att scootern är avstängd.
2. Lokalisera laddingängen som du finner vid hopfällningsmekanism
3. Koppla in laddaren i ett jordat 230V vägguttag och sedan till scootern. När laddaren kopplas in till scootern och börjar ladda så ska den röda dioden på laddaren lysa, medan den gröna är släckt. Efter en tids laddning kommer den gröna lampan sedan att tändas för att indikera att scootern är färdigladdad. Se till att koppla bort laddaren från scootern när den indikerar att den är färdigladdad för att inte riskera att överladda batterierna.

Användning

Nedan följer några viktiga punkter att tänka på:

- Använd alltid cykelhjälm.
- Använd lyse fram/bak om scootern skall användas i mörker.
- Lasta aldrig scootern med mer än 100 kg.
- Undvik att använda scootern i blöta förhållanden.
- Undvik att åka på grusiga, sandiga eller ojämna underlag.

Att köra

1. Se till att alla skruvar och bultar är åtdragna innan användning.
2. Fäll upp sparkstödet.
3. Slå på scootern med strömbrytaren som du finner vid displayen.
4. Sätt en fot på ståplattan och en på marken. Tryck ifrån med foten som är på marken samtidigt som du försiktigt trycker ned gasreglaget.

Att stanna och bromsa

1. För att bromsa, finner du ett gasreglage på vänster sida som reglerar scooters underhållsfria elektromagnetiska bromssystem för framhjulet. Denna broms har dessutom en regenerativ (återladdande) effekt. För bakhjulet finns en klassisk ”fotbroms”. Du kan bromsa genom att trycka med foten på bakskrämen.
2. Tänk på att hårda inbromsningar sliter mer på scootern. Planera din körning så att du hinner bromsa i god tid. Kom även ihåg att vid körning på löst underlag såsom grus eller hala/blöta vägar blir bromssträckan längre än vanligt.

Användning forts

Fälla ihop

1. När scootern ska fällas ihop för förvaring eller transport, så använder du dig utav den lila hopfällningsmekanism. Tryck ned den lila spärren som bilden bredvid visar, sedan är det bara att fälla ned styret.

OBS: Ställ dig på ett sådant sätt att du inte av misstag kan träffas av styrtången vid hopfällning av scootern!



Underhåll

Batterier

Se avsnitt på sida 2

Chassi

Spola aldrig av scootern med vattenslang utan torka hellre av smuts med en lätt fuktad trasa.

Kontrollera regelbundet så att inga skruvar eller muttrar har lossnat. Dra i så fall åt dessa.

Var extra noga med att kontrollera skruvar som har en säkerhetskritisk funktion:

- Styrstam och styre
- Hjulaxlar
- Framgaffel och fällmekanism

Var observant på att vissa skruvar är fästa i aluminium och får ej dras för hårt. Måttligt åtdragningsmoment tillsammans med gänglåsningssvetska såsom Loctite rekommenderas. Detta gäller tex.

- Alla skruvar i hjulen

Felsökning

Symptom	Trolig orsak	Lösning
Scootern startar, men svarar inte på gas	Problemet är sannolikt relaterat till gasreglaget eller elektronikboxen.	<p>Elektronikbox</p> <p>Pröva att rulla hjulet där motorn sitter, för hand. Känn efter om det finns ett motstånd när hjulet rullas, till exempel att det hackar när man rullar på det, eller på annat vis känns onormalt trögt. Då är det sannolikt fel på elektronikboxen, som behöver bytas ut. Problemet kan även vara relaterat till en skadad motorkabel, men det är mindre vanligt förekommande.</p> <p>Gasreglage</p> <p>Om motorn kan rullas för hand utan att den hackar eller ger onormalt motstånd kan problemet troligtvis ligga i gasreglagets kontakt, som glappar eller lossnat helt. Rekommenderat är då att man undersöker kablage och kontakter som går mellan gasreglage och motor.</p>

Felsökning

Symptom	Trolig orsak	Lösning
Kort räckvidd	Bidragande faktorer till ökat motstånd vilket kräver att motorn måste jobba hårdare. Batteriet.	Räckvidden för din scooter påverkas av många olika faktorer. Angiven räckvidd per scootermodell är beräknad under optimala förhållanden. Allt som bidrar till ökat motstånd vilket kräver att motorn får jobba hårdare, minskar räckvidden. Exempel på bidragande faktorer är omgivningstemperatur, förarvikt, vägunderlag, vind, uppförsbackar, körstil. Batteri Med tiden tappar batterier kapacitet. Framst märks det genom att man inte kommer lika långt per laddning som man gjort tidigare. Batterikapaciteten påverkas även av omgivningstemperaturen och vid kallt väder förkortas räckvidden. Något att ha i åtanke om man märker av försämrad räckvidd när det är kallt ute.

Felsökning

Symptom	Trolig orsak	Lösning
Batteriet tar inte laddning	Laddaren Batteriet	<p>Laddarens diod lyser med grön färg när den är ansluten till vägguttaget. När man ansluter laddaren till batteriet lyser dioden med röd färg när batteriet laddas. När batteriet är fulladdat lyser dioden grön igen.</p> <p>Om displayen visar låg batterinivå, samtidigt som dioden på laddaren endast lyser grön när du ansluter laddaren till batteriet, kan det finnas fler orsaker till detta.</p> <p>Skador på laddningsingång eller laddarens kontakt Börja med att kontrollera laddningsingången och laddarens kontakt. Finns det några synliga skador eller smuts i laddningsingången?</p>
Batteriet tar inte laddning	Laddaren Batteriet	<p>Anslut laddaren korrekt Säkerställ att laddarens kontakt ansluts ordentligt till laddningsingången. Tvinga aldrig in laddningskontakten om det är onormalt mycket motstånd, det kan tyda på att smuts blockerar laddningsingången eller att den är skadad. Anslut ej laddaren till scootern om det är fukt i laddningsingången.</p> <p>Kontrollera om laddaren ger ut spänning: Anslut laddaren till vägguttaget och mät sedan spänningen på laddarens kontakt med en multimeter, ger laddaren ut spänning? Om inte, är laddaren trasig och behöver bytas ut.</p> <p>Kontrollera om batteriet ger ut spänning: Mät spänningen på batteriet med en multimeter. Mät på plus- och minuskontakten som sitter ytterst på vardera sida av batteriets kontakt. Ger batteriet ut någon spänning? Om inte, är batteriet troligtvis trasigt och behöver åtgärdas eller bytas ut.</p>

Felsökning

Symptom	Trolig orsak	Lösning
Min scooter startar inte, displayen går inte igång	On/off-knappen Laddaren	<p>Börja med att säkerställa så att On/Off-knappen trycks in ordentligt och inte verkar skadad på något vis.</p> <p>Anslut laddaren och pröva att starta scootern med laddaren inkopplad. Om scootern då går igång är det troligtvis ett dåligt laddat eller defekt batteri som är problemet.</p> <p>Om scootern fortfarande inte startar kan det vara en defekt display eller kortslutning någonstans.</p> <p>Man ska rulla igång den, det ger lite ström så batteriet kickar igång och då stoppar man in laddaren direkt så ska batterier ta laddning</p>
"Rost" på skruvar m.m.	Smuts Fukt	<p>Skruvar kan drabbas av smuts och fukt som bildar en typ av ytrost. En yta som bildas av smuts och fukt går att förebygga, genom att torka av scootern när den blir fuktig och smutsig.</p>

NITROX

Nordbutiker i Sverige AB

Gösvägen 28

76141 Norrtälje

08-522 309 80

info@nordbutiker.se