

Ford Ranger Super Cab 4x4



Käyttöopas

CE

Ennen, kuin alat käyttää tuotetta, on tärkeää, että luet tämän käyttöoppaan huolellisesti. On tärkeää, että käytät laitetta oikein, jottei se vahingoitu. Pääsääntöisesti kaikkien sähköautojen tärkeimmätkäyttösäännöt ovat, ettei akkuja päästetä tyhjenemään koskaan kokonaan ja ettei auton saa antaa kastua. Muistathan myös, että kauko-ohjain tulee parittaa auton kanssa ensimmäisellä käyttökerralla. Paritusohjeet löydät kauko-ohjaimen takaa.

1. TÄMÄ SÄHKÖAUTO, SEN LATURI JA KAUKO-OHJAIN OVAT VALMISTETTU SEURAAVIEN EU-DIREKTIIVIEN MUKAISESTI:
EN71-1:2014, EN71-2:2011+A1:2014, EN71-3:2013+A1:2014, EN62115:2005+A2:2011+A11:2012+A12:2015

2. TEKNISET TIEDOT:

Mitat (PxLxK): 139 x 81 x 80 cm

Akku: 2 kpl lyijyakuja 12V 7Ah (12V 14Ah)

Moottori: 4 x 45W (180W)

Huippunopeus: 6 km/h*

Laturin tulojännite: 230V 50Hz AC

Laturin työntöjännite: 12V DC

Latausaika: 8-12 tuntia

Käyttöaika per lataus: Jopa 1 tunti*

Maksimikuorma: 35 kg

Kauko-ohjain: Digitaalinen 2,4G, kantosäde 10-15 m.

*= Käyttöaika ja nopeus riippuvat useasta ulkoisesta tekijästä, kuten ajotapa, ajoalusta, kuorman paino, ilman lämpötila jne. (ks. kohta 7.)

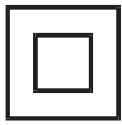
3. LATURIN JA AUTON SYMBOLIEN SELITTEET:



Ainoastaan sisä-
käyttöön



Napaisuus



Kaksoiseristetty



Ei alle 3 v. lapsille



Hävitetään kierrättämällä.



4. TURVALLISUUSOHJEET - LATAUS JA AKKU:

- Testaa auton toiminnot kokoamisen jälkeen, mutta ennen käyttöönottoa akkuja tulee ladata 10 tuntia.
- Älä ikinä anna akkujen syväpurkautua. Kun auto menettää ajotehoa, akut tulisi ladata. Jos akkujen varaus tippuu alle 30%, akkukennot saattavat vahingoittua
- Lataa aina hyvin ilmastoidussa, kuivassa ja viileässä ympäristössä.
- Älä peitä laturia.
- Älä koskaan lataa akkuja yhtäjaksoisesti yli 12 tuntia.
- Älä koskaan jätä laitetta valvomatta latauksen aikana.
- Älä koskaan anna lapsen ladata akkuja itse.
- Irrota laturi laitteesta ja seinäpistokkeesta, kun akut ovat täynnä.
- Älä koskaan päästä akkuja oikosulkuun.
- Tarkista säännöllisesti akkujen ja laturin johdot, etteivät ne ole vahingoittuneet tai löysällä.
- Älä koskaan altista akkuja yli +40 asteen tai alle -5 asteen lämpötiloille.

PITKÄAIKAISVARASTOINTI: Jos et aio käyttää laitetta pidempään aikaan, lataa akut täyteen ennen varastointia ja vähintään kerran kuussa varastoinnin aikana välttääksesi akkujen syväpurkautumisen.

5. AUTON AKKUJEN LATAUS:

- Sammuta auton virta.
- Liitä laturi ensin auton latauspistokkeeseen ja sitten toinen pää seinäpistokkeeseen.
- Lataa akkuja ennen ensimmäistä käyttökertaa noin 10 tuntia. Älä koskaan lataa akkuja yli 12 tuntia kerralla välttääksesi akkujen ylilatauksen ja laturin kuumenemisen.
- Laturi lämpenee latauksen aikana. Jos laturi kuitenkin kuumenee selkeästi, lopeta lataaminen välittömästi ja irrota laturi seinäpistokkeesta. Tarkista sekä laturi että akut.
- Käytä laturia ainoastaan kuvassa ympäristössä.
- Laturin ja akun liittimet tulee tarkistaa säännöllisesti. Jos näet vaurioita, akkua tai laturia ei tule käyttää ennen, kuin vaurio on korjattu.
- Kun akut ovat täynnä, irrota laturi. Säilytä laturia kuivassa ja viileässä ympäristössä.

6. KÄYTTÖ:

- Auton kaikenlainen käyttö tulee tapahtua aikuisen valvonnassa.
- Alle 3 vuotiaan lapsen ei tule käyttää tuotetta itse.
- Tämä sähköauto on tarkoitettu käytettäväksi tasaisella alustalla, kuten jalkakäytävillä, autotallin ajotiellä tai leikkikentillä. Älä koskaan käytä autoa vilkkaasti liikennöidyllä alueella tai autotiellä. Jos autoa käytetään epätasaisella alustalla, kuten nurmikolla, soralla tai mäissä, on tärkeää tarkkailla moottorin ääntä. **Jos laitteen käyttöä jatketaan kovassa rasituksessa, yllirasitus saattaa rikkoa moottorin.**
- Älä koskaan aja uima-altaiden tai vesistöjen läheisyydessä.
- Laitetta ei tulisi koskaan käyttää märällä alustalla tai sateessa. Säilytä laite aina kuivassa ympäristössä, kun se ei ole käytössä.
- Älä koskaan aja pimeässä tai hämärässä.
- Puhdista laite pyyhkimällä kostealla liinalla. Älä koskaan upota autoa veteen tai ruiskuta vettä autoa kohti.
- Älä ylitä 35 kg maksimikuormaa.
- Lapsen tulee istua autossa ennen kaasupolkimen painamista.
- Pysäytä auto aina ennen suunnan eteen/peruutus suunnan vaihtoa.
- Muovipussit aiheuttavat tukehtumisvaaran pienille lapsille. Poista kaikki pakkausmateriaali ennen kokoamista.

7. KÄYTTÖAIKA JA PERFORMANSSI:

Käyttöaika ja nopeus riippuvat useasta ulkoisesta tekijästä. Optimaalinen performanssi saavutetaan noin +20 asteen lämpötilassa, kovalla ja tasaisella ajoalustalla kevyellä kuormalla. Kylmä ilma vaikuttaa akun performanssiin negatiivisesti. Myös ajotavalla on suuri vaikutus; käyttöajan maksimoimiseksi vältä useita pysähdyksiä / kiihdytystilanteita ja käytä laitteen hitaita nopeusvaihteita.

8. LAITTEEN HÄVITTÄMINEN:

Lajittele pakkausmateriaalit paikallisten sääntöjen mukaisesti. Alkuperäinen pakkaus ja pakkausmateriaalit on hyvä kuitenkin säilyttää lapsiturvallisessa ympäristössä koko laitteen takuuajan, mikäli vain mahdollista. Käytetyt sähköiset ja elektroniset osat, kuten akut, tulee toimittaa kierrätyspisteeseen. (2012/19/EU ja 2006/66/EC direktiivien mukaisesti).



KOKOAMISOHJEET

Pakkauksessa tulevat osat ja tarvikkeet:

1 päärunko	1 tuulilasi	1 konepelti	1 ratti
1 lisävalokaari	1 istuin	2 etupyörää	2 takapyörää
4 pölykapselia	2 sivupeiliä	1 laturi	1 kauko-ohjain
4 pyöräprikkaa	4 pinniä pyöriin	Muita ruuveja kokoamiseen.	

1. Moottorien kiinnittäminen



A) Paikanna auton neljä moottoria. Ne on yleensä kiinnitetty valmiiksi auton sähköjärjestelmään.

B) Irrota moottorien johtoliittimet.

C) Aseta moottorit pyöräakseleille siten, että akseli tulee moottorin reiän läpi. Asenna moottorit siten, että ne sopivat valmiiksi autoon porattuihin reikiin

D) Liitä moottorien johtoliittimet uudelleen.

2. Takapyörien kiinnittäminen



Aseta pyörä taka-akselilla. Pujota akselille sitten prikka ja viimeiseksi työnnä pinni akselin pään reiän läpi. Taivuta pinni siten, ettei se tipu akselilta. Aseta pölykapseli paikoilleen ja kiinnitä se ruuvilla.

3. Etupyörien kiinnittäminen



Etupyörät kiinnitetään samalla tavoin, kuin takapörät kohdassa 2.

4. Liitä akut ja ohjainyksikkö

Auton akut ja ohjainyksikkö on sijoitettu istuimen alle. Akkukaapelit ovat valmiiksi liitetty akkujen napoihin sekä ohjainyksikköön.



Liitä kuvaan merkityt pikaliittimet (sokeripalat) kytkeäksesi auton virtalähteeseen.



5. Istuimen kiinnittäminen

Aseta istuin akkulaatikon päälle siten, että niskatukien hakaset kiinnittyvät autoon. Kiinnitä sitten istuin paikoilleen kahdella ruuvilla.



6. Ratin asentaminen

Liitä kojelaudasta tuleva johto rattiin, ja aseta ratti paikoilleen, varmista että johto ei jää tässä vaiheessa puristuksiin. Ratin ollessa liikkuva osa, ei kiinnike välttämättä ole täydellisen yhteensopiva, eikä ruuvien reikä ole aivan samassa kohtaa. Jos näin käy, pidä ruuvia kiinnikkeen kolossa ja käännä toisella kädellä rattia siten, että ruuvi menee paikoilleen.



7. Lisävalokaaren asentaminen

Pujota valokaaren tuleva johto auton sisältä, korin oikealla puolella olevasta reiästä. Liitä valokaaren muovinen johtoliitin auton johtoon ja testaa valojen toiminta.



8. Tuulilasin kiinnittäminen

Aseta tuulilasi paikoilleen ja kiinnitä se kahdella ruuvilla.



9. Konepellin kiinnittäminen

Aseta konepelti paikoilleen siten, että siinä olevat koukut kiinnittyvät tuulilasin reikiin.



10. Sivupeilien kiinnittäminen

Aseta sivupeilit auton molemmilla puolilla oleviin reikiin ja paina ne kiinni.



HUOM: Auto on neliveto. Nelivetoa on hyvä käyttää pehmeillä ajoalustoilla, kuten nurmikolla tai soralla jne. Kun autolla ajetaan tasaisella, kovalla ajoalustalla kaksiveto riittää oikein mainiosti, ja akun kantama on näin suurempi. Löydät nelivetohallinnan nappulan kojelaudalta, ratin vasemmalta puolelta.



Jos käytät auton takapuskurin alta löytyvää vetokahvaa, aseta kaksiveto käyttöön, jottet vahingoita auton moottoreita.

KÄYTTÖOHJEET:



Latausliitin on sijoitettu istuimen reunan alapuolelle.

Näyttö

1. Ratin vasemmalla puolella on näyttö, jolta voi tarkkailla kaun varaustasoa. Varaus näytetään voltteina. Kun akku on täynnä, on lukema 13,1 - 13,3 välillä.

2. Näytön alapuolelta löytyy AUX- ja USB liittimet sekä muistikorttipaikka, niiden tai Bluetoothin avulla voit kuunnella musiikkia. Myös FM-radio löytyy.

3. Liitäntöjen alapuolella on nappulat äänenvoimakkuuden säätöön, liittimien välillä valintaan sekä atuoön esitallennettujen musiikin kuunteluun.



Manuaalinen ajo

Istu auton sisään ja käännä avainta virtalukossa käynnistääksesi auton virran. Varmista, että vaihde on asetettu eteenpäin ajoa varten tai peruutusvaihteelle peruuttamista varten. Paina kaasupoljinta ajaaksesi autoa. Kääntyminen tapahtuu rattia kääntämällä. Kun kaasupoljin vapautetaan, auto jarruttaa automaattisesti. Kun pysäytät auton, vaihda vaihde keskimmäiselle, eli vapaalle vaihteelle.

Myös manuaalisen ajon aikana aikuinen kontrolloi auton nopeutta kauko-ohjaimella.

Ajo kauko-ohjaimella

Aseta paristot kauko-ohjaimeen. Älä käytä erilaisia paristoja samanaikaisesti (uusia/vanhoja/eri merkkisiä).

2,4G-kauko-ohjain: Tämän tyyppisen kauko-ohjaimen tunnistaa siitä, ettei siinä ole antennia. Itse autosta ei tarvitse säätää mitään, jotta voit käyttää 2,4G kauko-ohjainta, vaan ohjain ohittaa aina auton manuaaliset säädöt. Ohjain tulee kuitenkin parittaa auton kanssa, jotta

sitä voi käyttää. Parittaminen tulisi tehdä samalla, kun auto otetaan ensimmäistä kertaa käyttöön sekä sen jälkeen, kun ohjaimen paristot vaihdetaan.

Kauko-ohjaimesta löytyy nappulat auton eteenpäin ajoon, peruutukseen sekä oikealle tai vasempaan kääntymiseen. Nappulat ja niiden ajosuunnat ovat yleensä merkitty nuolilla. Ohjaimessa on myös nappi auton kanssa parittamiseen ja lisäksi nappi nopeusvaihteiden vaihtoon.

HUOM: Ohjaimen ulkonäkö saattaa vaihdella.

PAIR/CODE/CAR SELECT: Tätä nappia käytetään parittamiseen auton kanssa.

MODE/SPEED SELECT: Tällä nappulalla voit valita auton nopeusvaihteen.



Ohjaimen parittaminen autoon:

Vaihe 1: Sammuta auton virta.

Vaihe 2: Paina PAIR/CODE/CAR SELECT nappi pohjaan.

Vaihe 3: Kun ohjaimen vaolt alkavat vilkkua, käynnistä auton virta edelleen nappia samaan aikaan painaen.

Vaihe 4: Jatka yhdistämisen napin painamista vielä muutamia sekunteja, ja vapauta se sitten.

Tämän jälkeen ohjain pitäisi olla paritettu auton kanssa. Paritus tulee tehdä autoa ensimmäisen kerran käyttöönotettaessa sekä aina, kun ohjaimen paristot vaihdetaan.

Ohjaimen kantama on noin 10 metriä. Kantama on tarkoituksella suhteellisen pieni, sillä on tärkeää, että aikuinen pitää lapsen ajoa silmällä.

Sulake

Autossa on automaattisulake, joka löytyy akkujen vierestä. Sulake aktivoituu, jos auto käyttää liikaa virtaa.

Sulakkeen aktivoitumisen voi välttää näillä tavoilla:

- Älä ylitä auton maksimikuormarajaa, 35 kg.
- Älä hinaa autolla muita esineitä/laitteita.
- Pidä huoli, etteivät auton elektroniikkaosat pääse kastumaan.
- Älä vaihda elektroniikkaosia ilman asiakaspalvelun apua tai ohjeita.

VIANETSINTÄ

Ongelma: Auto ei liiku.

Ratkaisu 1: Varmista, että laturi on irrotettu latausliittimestä.

Ratkaisu 2: Jokin akkujen johto/liitin ei ole kiinni kunnolla. Tarkista johdot nykimällä/heiluttamalla istuimen alta löytyviä johtoja/liittimiä varovasti.

Ratkaisu 3: Akkujen varaus on liian alhainen. Lataa akkuja 8-12 tuntia. Älä ylitä 12 tunnin latausaikaa.

Ongelma: Autolla voi ajaa vain lyhyen aikaa.

Ratkaisu 1: Auton akkujen varaus on liian alhainen. Lataa akkuja 8-12 tuntia. Älä ylitä 12 tunnin latausaikaa.

Ratkaisu 2: Akut ovat vanhat tai vahingoittuneet. Vaihda akut uusiin, ota yhteyttä asiakaspalveluun oikeiden akkujen löytämiseksi.

Ratkaisu 3: Akku ei lataudu. Tarkista laturin toiminta.

Ongelma: Äänet eivät toimi.

Ratkaisu: Tarkistathan äänenvoimakkuuden sekä, ettei AUX-liitänttään ole kytketty mitään. Auton äänitehosteet eivät toimi, jos AUX-liitänttään on kiinnitetty johto.

Ongelma: Kauko-ohjain ei toimi.

Ratkaisu 1: Kokeile parittaa ohjain auton kanssa uudelleen (irrota välissä paristot noin minuutin ajaksi).

Ratkaisu 2: Vaihda ohjaimen paristot ja parita uudelleen.

Ratkaisu 3: Asetu lähemmäs autoa.

Ongelma: Laturi surisee latauksen aikana.

Ratkaisu: Surina on normaalia, korjaustoimia ei vaadita.

Ongelma: Laturi kuumenee.

Ratkaisu: Laturin lämpiäminen latauksen aikana on normaalia, mutta sen ei pitäisi kuumeta. Tällöin irrota laturi autosta ja mittaa laturin ulostulojännite, sekä akkujen jännitteet.

HUOM

Akut tulisi ladata täyteen ennen jokaista käyttöä. Lue käyttöopas huolellisesti ennen auton käyttöä.

- Aikuisen tulee koota auto.
- Autoa ei saa käyttää liikenteessä.
- Lasten, jotka ajavat autolla, tulisi käyttää aina kypäriä ja muita suojaavia vaatteita.
- Aikuisen tulisi aina valvoa lasta, joka käyttää autoa.
- Vain aikuinen saa ladata auton akkuja.
- Säilytä käyttöopas sekä muut tiedot tulevaisuuden varalle.

Rull.fi

Nordbutiker i Sverige AB
Gösvägen 28
76141 Norrtälje
+358 9 42455505
info@rull.fi