

# NICROX

Brugsanvisning  
Elektrisk Mini-ATV



CE

**BEMÆRK:** Billederne i denne brugsanvisning kan på visse detaljer afvige fra den aktuelle udformning. Det er fordi brugsanvisningen er udført til at kunne passe til flere forskellige el-ATV'er med lignende udseende.



## **VIGTIGT: Instruktioner om vedligeholdelse og opladning af batteri til din el-ATV**



1. Inden ATV'en tages i brug første gang, skal sikringen sættes i. Denne sættes i under sædet, ved batterierne, på firehjulstrækkeren. Se side 4 i brugsanvisningen.
2. Oplad altid ATV'en i mindst 8 timer før du tager den i brug første gang.
3. Oplad ATV'en umiddelbart efter hvert brug.
4. Oplad altid inden langtidsopbevaring. Hvis ATV'en skal opbevares i en længere periode, bør den oplades mindst en gang om måneden.
5. Batterierne må **ALDRIG** udtømmes helt. Opladning skal ske når der er enten 30% eller mere af batterikapaciteten tilbage.
6. Opbevar aldrig batterierne i minusgrader eller hvor de risikerer at blive udsat for temperaturer over 30 grader.
7. Af sikkerhedsmæssige årsager skal du undgå at oplade ATV'en i mere end 24 timer.
8. Sluk ATV'en, når den ikke er i brug.

**Denne elektriske mini-ATV er fremstillet i overensstemmelse med følgende standarder:**

EN ISO 12100:2010, EN 15997:2011+AC:2012, EN 60204-1:2006+A1:2009+AC:2010, EN 60335-1:2012+A11:2014+AC:2014, EN 55012:2007+A1:2009, EN 61000-6-1:2007, EN 61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012.

I henhold til følgende CE-direktiv:

2006/42/EC (Maskindirektiv)

2014/30/EU (EMC-direktiv)

2014/35/EU (LVD)

2011/65/EU (RoHS)



### **Tekniske Specifikationer:**

<b>Mini-ATV 350W</b>	
<b>Motoreffekt</b>	350W 24V
<b>Motortype</b>	Børstemotor, DC
<b>Batterier</b>	2 x 12V 12Ah blyakkumulatorer (24V 12Ah)
<b>Cirka topfart</b>	15-20 km/h
<b>Maksimum køretid*</b>	30-60 minutter
<b>Vægt</b>	Ca: 38 kg
<b>Oplader, Output</b>	24V DC Max 1,6A

\* BEMÆRK: Køretiden kan påvirkes af en række forskellige faktorer så som belastningsvægt, køreunderlag, køre stil, lufttemperaturer, batterialder mm. Maksimum rækkevidde opnås kun under optimale forhold ved en økonomisk kørsel.

### **Symbolers betydning:**



Kun til indendørs brug



Dobbelt isoleret



Risiko for elektrisk stød



Overlad til genbrugsanlægget

## Oversigt



Frem og tilbageknap



Skjult knap til indstilling af maksimal hastighed

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| 1. Gashåndtag                   | 7. Tændingslås                                     |
| 2. Bremsenhåndtag               | 8. Fodstøtte                                       |
| 3. Ladningsindgang              | 9. Bakdrev   |
| 4. Bremskaliber med skivebremse | 10. Drejeknap for indstillinger af maks. hastighed |
| 5. Kofanger                     | 11. Frem- og tilbage drejeknap                     |
| 6. Støddæmpere                  |  |

## Forklaringer

**Gashåndtag (#1):** Gashåndtaget er trinløst. Jo mere du drejer på gashåndtaget, desto hurtigere kører din firehjulstrækker. Når du slipper gashåndtaget, standser den.

**Tændingslås (#7):** Tændingslåsen har to positioner. I første position er ATV'en slukket. Drej et trin med uret for at tænde firehjulstrækkeren.

**Drejeknap for indstillinger af maksimal hastighed (#10):** Med denne kan du som forælder indstille om du vil have at den maksimale hastighed er cirka 6, 12 eller 20 km/t på ATV'en.

**Frem- og tilbageknap (#11):** Når du har tændt med tændingslåsen, kan du skifte mellem tre positioner på kontakten. Til højre, er ATV'en i neutral/slukket. Drej et trin mod uret for at komme videre. Drej et trin med uret for at bakke. **BEMÆRK!** Stands altid køretøjet inden du skifter retning, ellers vil firehjulstrækkerens motor tage skade.

## Elektrisk Mini-ATV i trafikken

Mini-ATV'en i denne brugsanvisning har en topfart på omkring 20 km/t og en 350 Watts motor. Højste tilladte topfart for eldrevne køretøjer er på 20 km/t på svenske veje, og maks. motorstyrke som er godkendt er 250W. Dette indebærer at denne model er for kraftig til at være tilladt på offentlige veje. Du bør derfor kun anvende din Mini-ATV på privat område.

### Trin 1



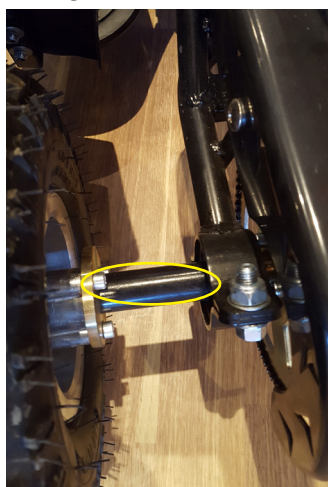
### Montering

1. Sæt sikringen i sikringsstikket. Denne er placeret ved batterierne. To sikringer leveres med, men kun en bør anvendes ad gangen.

### Trin 2



### Trin 3



2. For at montere de forreste hjul, skrue møtrik af, spænd hjulet, og skrue møtrikken tilbage på.

3. Monter de bagerste hjul ved først at sætte afstandsstykkerne på (sort cylinder), en på hvert bagdæk. Sæt derefter hjulet på og fastgør det med møtrikken.

### Trin 4



### Trin 5



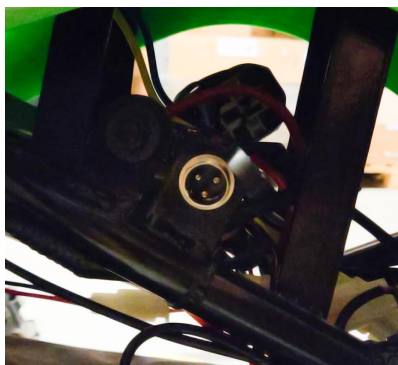
4. Monter forskærmene. De er udstyret med 2 skruer per skærm.

5. Monter fodpladerne ved at skrue 3 skruer ind per fodplade.

### Trin 6



6. Monter styret med fire møtrikker.



## Opladning

Mini-ATV 'en bliver leveret opladet fra fabrikken. Normalt vis findes der cirka 40-90% tilbage i batterierne ved levering. For at få lang levetid på batterierne, så anbefales det at firehjulstrækkeren oplades i mindst 8 timer inden du anvender den første gang. Vi anbefaler også at firehjulstrækkeren oplades efter hver køretur og mindst en gang om måneden ved længere tids opbevaring.

**BEMÆRK! Sørg for at batterierne aldrig bliver helt udladet. Ved dyb udladning bliver batterierne på firehjulstrækkeren beskadiget.**



1. Sørg for at firehjulstrækkeren er slukket og at sikringen sidder i og ikke er beskadiget.
2. Åben opladeindgangen som du finder placeret på venstre side af firehjulstrækkeren.
3. Tilslut først opladeren til firehjulstrækkeren.
4. Tilslut derefter opladeren til en almindelig 230V stikkontakt.

Hvis opladeren kun er tilsluttet stikkontakten, skal dioden "A" lyse grøn.

Når den tilsluttes til ATV og lader, så vil dioden vise rød. Når den er blevet opladet i et stykke tid, vil den grønne lampe tænde for at indikere at firehjul-

strækkeren er færdigopladet. Sørg for at frakoble opladeren fra ATV'en når den indikerer at den er færdigopladet for ikke at risikere at overlade batterierne. Luk derefter dækslet til opladeindgang efter at du har frakoblet opladeren, og fjern opladeren fra stikkontakten.

**BEMÆRK:** Dæk aldrig opladeren til med noget, da den bliver varm under opladning. Oplad altid i et tørt, køligt og godt ventileret miljø.

## Anvendelse

Tænk på at denne Mini-ATV 'er er en kraftfuld maskine. Kør altid med stor forsigtighed og brug altid hjelm. "Kør" aldrig med firehjulstrækkeren ved at hoppe med den eller ved at køre på baghjulene. Dette kan skade både dig selv og firehjulstrækkeren.

### **At køre**

1. Elektriske køretøjer som denne firehjulstrækker med en topfart på over 20 kn/t og motorstyrke på over 250W må ikke anvendes på offentlig vej. Det indebærer at denne Mini-ATV i originaludgaven skal anvendes på privat område og ikke i trafik.
2. Sørg for at alle skruer og bolte er efterspændt og at dæk er pumpet mellem 0,5-1,0 BAR eller 7-20 PSI før brug.
3. Indstil den ønskede hastighed ved hjælp af den skjulte drejeknap på firehjulstrækkeren. Når I skal køre firehjulstrækkeren for første gang, anbefaler vi at man indstiller den i det laveste niveau i starten.
4. Drej tændingsnøglen et trin i urets retning for at tænde for firehjulstrækkerens elektriske system.
5. Drej forsigtigt gashåndtaget.

**BEMÆRK: Hvis din Mini-ATV lyder meget anstrengt, skal du lade motoren hvile ind i mellem.**

**Elmotorer bliver altid varme under drift, men hvis din motor bliver MEGET varm, skal du standse firehjulstrækkeren og lade motoren hvile. Vær ekstra opmærksom hvis du køre på lange strækninger, på blødt underlag eller hvis du har for lavt dæktryk.**

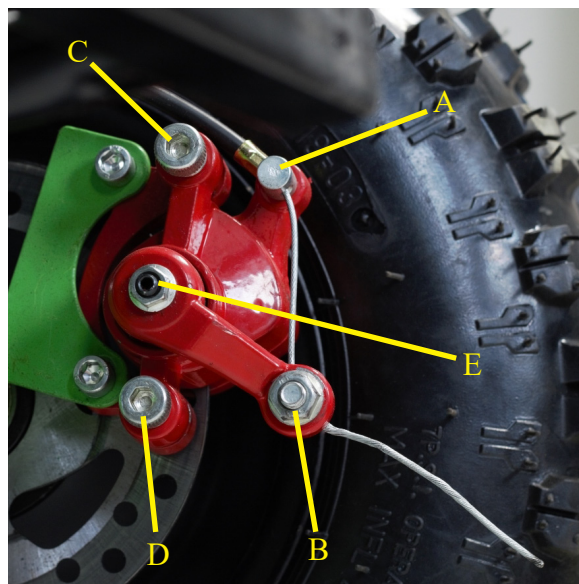
### **At standse og bremse**

1. For at bremse, slip gashåndtaget og klem på bremsehåndtaget på begge sider af styret.
2. Tænk på at hårde opbremsninger slider mere på firehjulstrækkerens bremseklodser og dæk. Planlæg din kørsel så du bremser i god tid. Husk også, at når du kører på løst underlag som grus eller glatte / våde veje, er bremseafstanden længere end normalt.

Bremsehåndtagene har en indbygget afbryder, der bryder strømmen til motoren, når man bremser, så det ikke er muligt at bremse og gasse op samtidigt.

## Juster bremsene - foran

Hvis det er nemt at trykke bremsehåndtaget i bund uden at det påvirker bremsen, så behøver bremsekablet typisk at blive justeret, eller at kabelhylsteret er gledet ud af sin position. Kontroller altid at bremseklodserne ikke er helt slidt eller mangler.



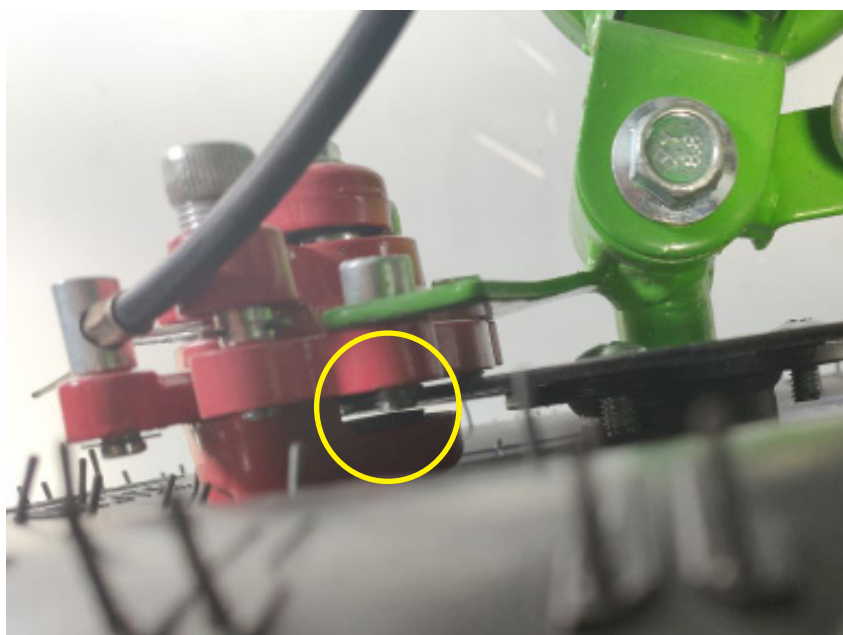
- 1) Kontroller, at det sorte bremsekabeldæksel er i kabelstop-pet "A". Hvis huset ikke er det, så er det sandsynligvis årsagen til, at bremsen ikke tager ordentligt ved. Sørg også for, at hylsteret er på plads, selv når du svinger med styret.
- 2) Løsn på møtrik "B" som holder på bremsekablet, så bremsekablet løsnes.
- 3) Spænd bremsekablet.
- 4) Spænd på møtrik "B".

Hvis man frigør møtrik "E" og derefter skruer du sekskantsskruen, så justerer du bremseklodsen fast. Dette gøres hvis det er nødvendigt, når du allerede har fulgt de andre instruktioner for justering af bremsene og den stadig behøver lidt mere finjustering.

### **Justering af bremsekaliber:**

Brug justeringsskruerne "C" og "D" på billedet ovenfor for at justere kalibrenes placering og vinkel.

Bremseklodsen skal være så tæt på bremseskiven som muligt uden at ligge på og bremse. Se billedet nedenfor.



## Juster bremse – bagtil

Bagbremsen på ATV'en er hydraulisk. Dette betyder, at der ikke er nogen bremsekabler, der kan justeres, da systemet er baseret på olietryk. Det er vigtigt, at du ikke prøver at skrue nogen steder på bagbremsen, da der da er risiko for en olie lækage. Hvis bremseeffekten er dårlig, kan det være at det er på tide at udskifte bremseklodserne.

## Smøring af bremses

Bremseklodser- og skiver skal ALDRIG smøres. Derimod er det en god ide at droppe noget flydende olie (f.eks. cykelolie) i enderne af bremsehylsteret, så det løber lidt ind i bremsekablet. Gør dette for at forebygge imod at fugt trænger ind og forårsager rust på bremsekablerne. Det anbefales også at smøre samlinger på kalibren og bremsehåndtaget på din firehjulstrækker.

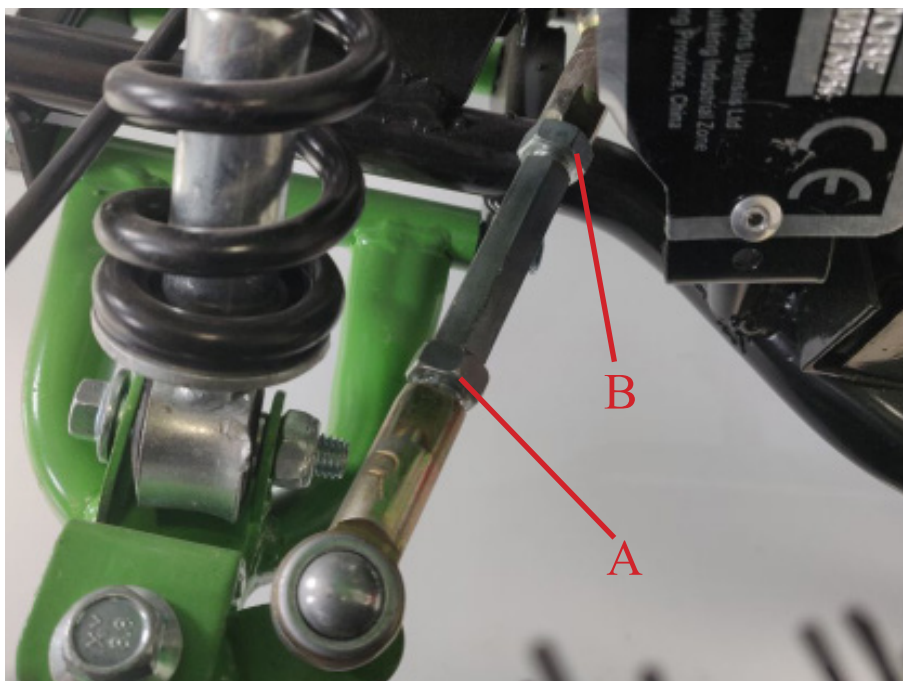
Hvis man ikke smører bremsekabler og samlinger regelmæssigt, kan resultatet blive at bremsehåndtagene ikke springer helt tilbage. Bremsekomponenter og ledninger skal derefter udskiftes for tidligt, da det er meget vanskeligt at slippe af med rusten, når den først er opstået.

## Juster forhjulet - indstil hjulets vinkel

De fire hjul skal muligvis vinkles ind, når du har monteret de fire hjul. Dette gøres ved at skrue møtrikkerne mærket "A" og "B" på. Når du forkorter (strammer) spindellet, justeres hjulene mere udad. Når du forlænger (løsner) spindellet, justeres hjulene mere indad.

Juster med møtrikkerne til hjulene står lige fremadrettet når styret er i neutralt niveau.

Det er vigtigt at hjulene er korrekt indstillet, hvis de er forkert indstillet, kan de fire hjul være svære at styre, og kørestrækningen bliver forkortet. Det gør også at dækkene bliver slidt før tid.



## Hjul og dæk

Rækkevidde, styring og køreoplevelse påvirkes meget af lufttrykket i dækkene. For optimal præstelse bør dækkene være pumpet til mellem 0,5-1,0 BAR eller 7-20 PSI.

## Kæde og drev

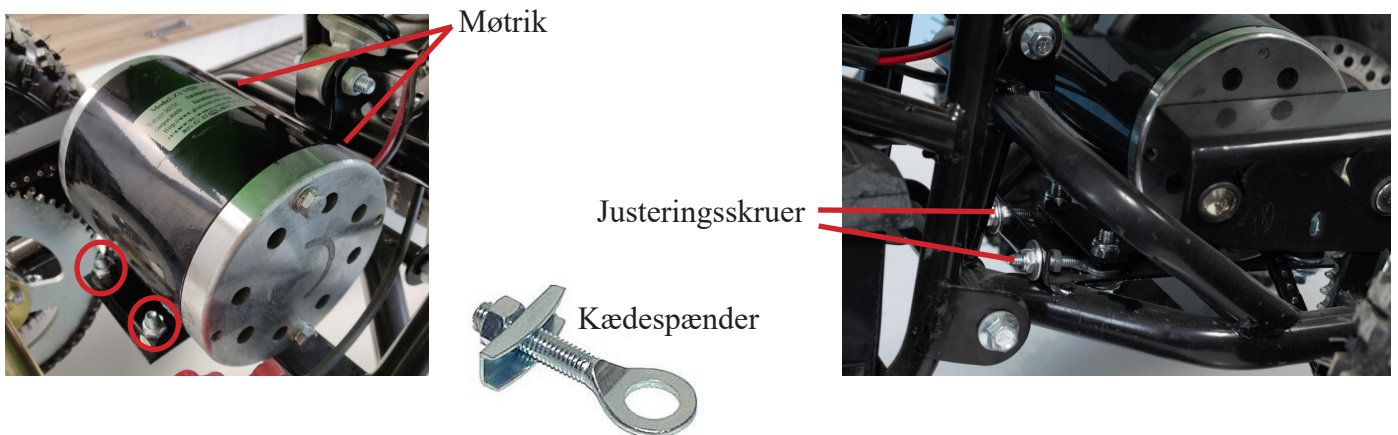
Kæden bør være justeres ved levering. Det anbefales dog efter nogle ture at justere for at den fungerer optimalt og for at reducere slitage på kæden, motor og drev. Vi anbefaler også at kæden rengøres og smøres med cykelolie regelmæssigt.

Hvis du har problemer med at kæden hopper af eller at den glider hen over drevet, er kæden sandsynligvis for løs. Og hvis du hører en brummende lyd fra kæden eller drevet når du drejer hjulet, så er kæden sandsynligvis for hårdt spændt.

Sådan justeres spændingen på kæden:

1. Løsn på de fire møtrikker markeret med gule cirkler på billedet forinden.
2. Anvend derefter kædespænder for at justere kædens spænding. Når du skruer på disse, bevæger hjulakslen sig, hvilket igen justerer kæden. Spænd møtrikkerne igen, når kæden er lige mellem begge drev og ikke løsnes. Prøv at dreje hjulene for at sikre, at kæden kører korrekt, og at der ikke opstår nogen mislyd.

Kæden bør smøres regelmæssigt med cykelolie. Hvis kæden er beskidt, bør den rengøres for at undgå unødigt slitage.



## Karosseriet

Skyl aldrig firehjulstrækkeren med en vandslange, men tør hellere snavs af med en let fugtig klud. Check regelmæssigt at ingen skruer eller møtrikker har løsnet sig. I så fald skal du stramme disse. Vær ekstra omhyggelig med at kontrollere skruer, der har en kritisk sikkerhedsfunktion:

- Styrstamme og styring
- Hjulaksel
- Bremskaliber
- Front

Vær opmærksom på at visse skruer er fæstnet i aluminium og ikke må spændes for hårdt. Der anbefales moderat spændingsmoment sammen med gevindlåsevæske såsom Loctite. Dette gælder f.eks.

- Motorskruer
- Alle skruerne i hjulene
- Skruerne til bremskaliber



# Fejlsøgningsguide

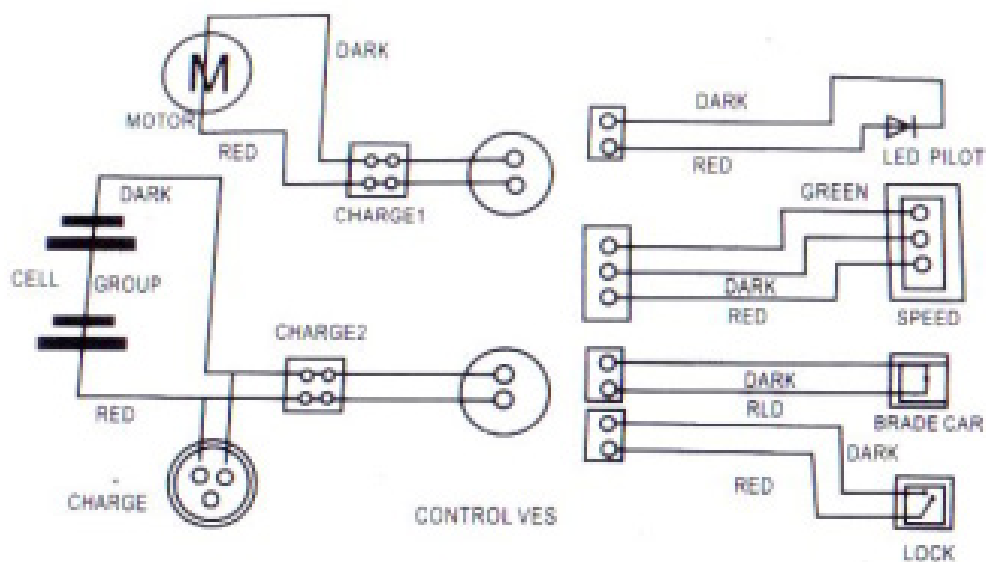
<b>Problem</b>	<b>Sandsynlig årsag</b>	<b>Løsning</b>
ATV'en kan ikke starte, og batteriindikatoren lyser ikke	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Sikringen er ikke sat i eller er ødelagt</li><li>2. Strømafbryderen fungerer ikke</li><li>3. Batterierne er ikke tilsluttet</li><li>4. Batterierne er afladet</li><li>5. Ledningerne er løsnet eller mangler</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Byt eller sæt sikring i</li><li>2. Drej til "ON" og forsøg igen</li><li>3. Tilslut batterierne eller check om der er nogle batterikabler som har løsnet sig fra batteriets poler</li><li>4. Oplad batterierne</li><li>5. Undersøg at alle kabler er tilsluttet</li></ol>
Motoren fungerer ikke men batteriindikatoren lyser	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Bremsehåndtaget springer ikke helt tilbage</li><li>2. Bremsen støder på</li><li>3. Gashåndtaget fungerer ikke</li><li>4. Motorfejl</li><li>5. Fejl i printplade/elektronikboks</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Slip bremsehåndtaget, og kontroller, at det springer rigtigt tilbage*</li><li>2. Kontroller, at hjulene kan rotere frit uden at bremsekaliber / bremseklodser tager fat i bremseeskiven. Forklaring på side 6-7</li><li>3. Sørg for, at den er tilsluttet</li><li>4. Kontakt forhandler for kundeservice</li><li>5. Sluk for strømmen, og vent i fem sekunder, og genstart igen</li></ol>
Baghjulene roterer ikke ordentligt	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Bremsen støder på</li><li>2. Kæden skal strammes</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Juster bremserne</li><li>2. Stram kæden</li></ol>

\* Træk bremsehåndtagene udad og se, om scooter-en starter. Hvis dette viser sig at være problemet, så er enten bremsekablet i klemme et sted, eller kablet / huset skal muligvis smøres med noget cykelolie.

Hvis fejlen fortsætter, kan du prøve at afbryde bremsekontakterne (mærket bremse) fra elektronikboksen. Hvis scooter-en kører, så er det nødvendigt at udskifte bremsehåndtag.

Problem	Sandsynlig årsag	Løsning
Opladeren virker ikke	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Der er ingen strøm i opladeren</li> <li>2. Opladeren er slået fra, fordi ATV'en er fuldt opladet</li> <li>3. Opladningsindgangen er beskadiget</li> <li>4. Opladeren er i stykker</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontroller, at alle kabler er tilsluttet korrekt, og at der ikke er nogen synlig skade på opladeren. Test et andet stik</li> <li>2. Frakobl opladeren helt</li> <li>3. Kontroller, at stifterne ser okay ud, og at kablet ikke er løsnet på bagsiden</li> <li>4. Kontakt os på Rull.dk for at få hjælp til at finde den rigtige oplader til ATV'en</li> </ol>
Kort driftstid	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Batterierne er ikke tilstrækkeligt opladede</li> <li>2. Lavt dæktryk</li> <li>3. Bremsen støder på</li> <li>4. Blødt køreunderlag</li> <li>5. Koldt vejr</li> <li>6. Fuld gas og mange hurtige accelerationer</li> <li>7. Batteri slitage</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Oplad batterierne</li> <li>2. Pump dækkene op til det korrekte lufttryk mellem 0,5 til 1,0 BAR eller 7-20 PSI.</li> <li>3. Juster bremserne</li> <li>4. Sammenlign, hvis der er længere driftstid på hårde overflader</li> <li>5. Optimal temperatur er 20 grader</li> <li>6. For længere rækkevidde. Brug en jævn køre stil</li> <li>7. Udskift batterier</li> </ol>

## Tilkoblingskema



**NICROX**

**Rull.dk**

Nordbutiker i Sverige AB

Gösvägen 28

76141 Norrtälje

Sweden

+45 89 87 30 84

[info@rull.dk](mailto:info@rull.dk)